

Audi/ VW provjera tlaka u kućištu koljenastog vratila za motore AKN/ AFB

Gubitak ulja na turbopunjaču zbog povećanog tlaka u kućištu koljenastog vratila

Kod gubitka ulja u području kućišta turbopunjača obavezno treba provjeriti tlak u kućištu koljenastog vratila kada je motor topao (iznad 80°C). U tu svrhu na cijev u kojoj se nalazi šipka za mjerenje razine ulja spojiti mjerac tlaka (VAG1371) i pustiti da motor radi u praznom hodu najmanje 3 minute. Ako tlak poraste na više od 5 mbara, treba promijeniti separator uljnih para. Ako je tlak veći od 5 mbara, ulje iz turbopunjača ne može se bestlačno vraćati u korito ulja, pa kroz kućište turbopunjača dolazi do gubitka ulja, čak ako brtva i nije neoštećena.

Rok važenja:

Ova servisna informacija vrijedi za zamjenu turbopunjača s **BTS brojem: T911001**;

Proizvođačev kataloški broj: 454135- (GARRETT);

Br. originalnog dijela: 059145701C, 059145701G, 059145702D.

Napomena za narudžbu:

Separator uljnih para (set brtvi za držač filtera za ulje) ima VW kataloški broj: 059103464, odn. 059103464B

Brojevi originalnih dijelova (OE) služe samo za usporedbu