

Kvar turbopunjača, nedostatak snage, glasni zvukovi, jako stvaranje dima, propuštanje ulja, povećana zračnost ležaja Gubitak ulja na turbopunjaču zbog povećanog tlaka u kućištu koljenastog vratila

Pri zamjeni turbopunjača, prema BMW uputama, treba u načelu zamijeniti separator ulja u poklopcu ventila. Dijelovi se mogu začepiti i ograničiti rad, odn. uzrokovati propuštanje ulja na turbopunjaču, a slijedom toga uzrokovati i pogrešnu dijagnozu.

Čim se separator ulja na poklopcu ventila začepi, tlak u kućištu koljenastog vratila automatski se povećava. Budući da tlak zapravo sprječava istjecanje ulja turbopunjača, ono sada istječe preko kućišta turbopunjača. Kod turbopunjača u ovim tipovima vozila radi se o izvedbama s promjenjivom geometrijom turbine, odn. VTG-om. Kako ulje curi u kućište turbine turbopunjača, uljem se natapaju statorske lopatice TVG-a. Zbog vrućih ispušnih plinova ulje na VTG statorskim lopaticama koksira zbog čega dolazi do pogrešnog rada turbopunjača. Ta šteta često se primijeti tek po netočnim tlakovima punjenja, a nakon toga i po sigurnosnom programu rada motora. Ukoliko se tada pogrešno zamijeni samo turbopunjač, ista šteta ubrzo će se ponovo pojaviti. Postupite ispravno i zamijenite turbopunjač i separator ulja.

Pozor: Separator ulja i dalje treba mijenjati kod svake 3. zamjene ulja jer će se u protivnom ponovo pojaviti kvar na turbopunjaču!



Rok važenja:

Ova servisna informacija vrijedi za zamjenu turbopunjača s **BTS brojem:** T912345

Proizvođačev kataloški broj: 750431-/ 717478 (GARRETT); **Broj originalnog dijela:** 11657794144, 11657787628, 7787626F, 7787626G, 11657787627, 11657787626, 11657793093

Napomena za narudžbu:

Separator ulja ima BMW kataloški br.: 11 12 7 799 367

Brojevi originalnih dijelova (OE) služe samo za usporedbu