

## Kontrola rolica kodnatezača i klizača prilikom pregleda

### Proizvođači vozila:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

### Motori:

1.4; 1.4 16V  
1.6; 1.6 16V

Kod različitih modela motora sa 8 i 16 ventila kod gore navedenih proizvođača vozila u pojedinim slučajevima se može dogoditi da rolica natezača zupčastog remena (**slika 1**) i/ili rollice klizača zupčastog remena (**slika 2**) pokazuju oštećenje radne površine rollice.

Oštećenje radne površine rollice u nekim slučajevima može voditi do oštećenja zupčastog remena i uslijed toga do njegovog kidanja!

**Preporučamo obavljati detaljnu vizualnu kontrolu svih komponenta pogona razvoda remena nakon svakih 30.000 km, ili najkasnije svakih 60.000 km.**



Slika 1



Slika 2



Slika 3

### Postupak:

Rukom polako okrećite motor, oštećenje površine oboda rollice (**slika 3, strelica**) se u nekim slučajevima može nalaziti točno na donjoj strani te samo jednim pogledom neće biti vidljiva (eventualno potražiti pomoć od dodatnog mehaničara).

Ako se nađe bilo kakvo oštećenje površine oboda rollice, treba izmijeniti oštećene komponente.

### Upute za ugradnju:

- Prije ugradnje treba prekontrolirati moguće oštećenje rolica natezača i rolica klizača zupčastog remena
- Dijelovi ne smiju pasti na pod.
- Za ugradnju zupčastog remena ne koristiti **nikakav** polužni alat (npr. odvijač)
- Oštećene komponente treba promijeniti

Uvijek voditi računa o uputama proizvođača vozila!

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ili u RepXpert na adresi [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Izdano 10.2007 (zamjena 05.2005)

**INA 0003**

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket