

Odzračivanje hidrauličkog sistema sa centralnim potisnim ležajem

Primjedba:

Hidraulički sistem s centralnim potisnim ležajem ne može se pomoću uređaja za odzračivanje kočnica kompletno odzračiti.

Rješenje:

Hidraulički sistem s centralnim potisnim ležajem „manualno“ odzračiti.

! Prilikom odabira hidrauličke tekućine bezuvjetno je obavezno pridržavati se specifikacije proizvođača vozila. U slučaju korištenja nepropisne hidrauličke tekućine doći će do oštećivanja brtvi u sustavu. Kod sistema kombiniranih sa kočionim sustavom može doći i do kvara sustava za kočenje.

Opasnost nezgode!

Manualno odzračivanje:

Važno!

Tijekom manualnog odzračivanja ne smije biti priključen niti uključen uređaj za odzračivanje kočnica. Pritiskom na pedalu spojke zajedno s priključenim uređajem za odzračivanje kočnica može doći do „pretiskivanja“ centralnog potisnog ležaja. „Pretiskani“ centralni potisni ležaj dalje **ne funkcionira** i mora se promijeniti!



Slika 1: Centralni potisni mehanizam sa odvojenim vodom za odzračivanje

Ciklus manualnog odzračivanja:

1. Pritisnite pedalu spojke
2. Otvorite ventil za odzračivanje
3. Pedalu spojke držite stalno pritisnutu – **ne otpuštati!**
4. Zatvorite ventil za odzračivanje
5. Polako otpustite pedalu spojke

Ciklus odzračivanja treba 20 – 25 puta ponoviti kako bi se osiguralo cjelovito odzračivanje.

Između ciklusa treba dopunjavati tekućinu u posudi za izjednačavanje tekućine. Nivo tekućine u posudi prilikom odzračivanja ne smije pasti ispod oznake najniže dozvoljene razine!



Slika 2: Centralni potisni mehanizam sa odzračivanjem na hidrauličkom vodu

Problemi s odzračivanjem nastaju pretežno kod centralnih potisnih sustava s odzračivanjem u vodu hidraulike. LuK-AS preporuča da se ovi sistemi odzračuju samo manualno.

! Hidrauličko ulje ne smije ući u zemlju. Ulja treba ekološki zbrinjavati na mjestima određenima za sakupljanje opasnog otpada. Potrebno je poštivati lokalne propise i zakone u svezi zbrinjavanja rabljenog ulja!

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 10.2007 (zamjenjuje 11.2005)
LuK 0001

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket

