

Ugradnja vučenog potisnog ležaja spojke

Proizvođači vozila:

Citroën, Fiat, Peugeot

Modeli:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

LuK-AS-br.:

624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00



Slika 1



Slika 2

Upozorenje:

Ova servisna informacija može se koristiti za sva vozila sa vlačnom izvedbom spojke. Gore navedeni modeli navedeni su samo kao primjer.

Prilikom ugradnje RepSeta (u izvedbi vučena spojka) obavezno je poštivati slijedeće stvari.

Prsten potisnog ležaja je uveden u tanjurastu oprugu i automatski osiguran sigurnosnim prstenom (slika 1, strelica). U slučaju oštećenja ili neispravne ugradnje sigurnosnog prstena, prilikom isključivanja spojke, može doći do ispadanja potisnog ležaja iz tanjuraste opruge. Ovo ispadanje prouzrokuje naglo uključivanje spojke te može doći do velikih oštećenja.



Kako ne bi došlo do oštećenja tanjuraste opruge, prstena za vođenje ili sigurnosnog prstena, radi demontaže potisnog ležaja ne koristite drugi osim preporučenog specijalnog alata (vidi upute proizvođača vozila).

Općenito treba prekontrolirati oštećenje i/ili u slučaju oštećenja promijeniti slijedeće dijelove:

- Oprugu prenapinjanja (pedala spojke)
- Sajla kvačila
- (mehaničko upravljanje)
- Hidraulički potisni sustav
- Potisna vilica
- Čahura za vođenje potisne vilice
- Obujmica za vođenje

Postupak montaže:

Pomagalo pri ugradnji - prsten (sliku 2, strelica) se prilikom ugradnje potisnog ležaja mora nalaziti u poziciji iznad sigurnosnog prstena. Prilikom utiskivanja potisnog ležaja u pričvršni prsten tanjuraste opruge ugradbeno pomagalo automatski klizne nazad i sigurnosni prsten uskoči na svoje mjesto.

Važno:

Reklamacije s nepostojećim ili oštećenim sigurnosnim prstenom ne mogu se uvažiti kao reklamacija.

Postupak:

- Potisni ležaj ugradite na potisnu vilicu – **Pazite na ispravno namještenje!**
- Mjenjač spojite na motor – Mjenjač mora nalijegati na ravninu bloka motora!
- Potisni ležaj s potisnom vilicom pritisnite na tanjurastu oprugu – **Pazite da ravnomjerno nalijeganje!**
- Ako je potrebno demontirajte gumenu manžetu oko potisne poluge
- Potisni ležaj silom „stiskom“ usadite u tanjurastu oprugu – **mora se čuti** kada potisni ležaj uskoči, za ovo je potreban 2. mehaničar.
- Popustite samopodešavanje sajle spojke i podesite sajlu prema podacima proizvođača vozila (mehaničko upravljanje)
- Kvačilo 20x nogom stisnite i pustite
- Ponovo podesite automatsko podešavanje

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 10.2007 (zamjena 06.2006)
LuK 0004

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket