

Zamjena crpke servo pojačivača

U automobilima se koriste dva razna tipa konstrukcije crpki servo pojačivača:

- crpke s integriranim redukcijskim tlačnim ventilom za ograničavanje tlaka (interni)
- crpke bez redukcijskog tlačnog ventila za ograničavanje tlaka (eksterni ventil za redukciju tlaka)

EEksterni ventili za redukciju tlaka ugrađeni su u mjenjaču ili dovodnom hidrauličkom sustavu.

Oba tipa crpki se na pogled razlikuju samo po natpisnim pločicama.

Oba tipa konstrukcije razlikuju se, ovisno o proizvođaču, prema slijedećim detaljima na tipskim pločicama:



LuK crpka servo pojačivača bez tlačnog redukcijskog ventila za ograničavanje tlaka



LuK crpka servo pojačivača s tlačnim redukcijskim ventilom za ograničavanje tlaka

Upozorenje:

ZF Lenksysteme je registrirana trgovačka marka zajedničkog poduzeća tvrtki Robert Bosch GmbH i ZF Friedrichshafen AG. Navedeni brojevi stavaka služe isključivo u svrhu usporedbe.

Redukcijski tlačni ventil osigurava da crpka servo pojačivača u bilo kakvoj situaciji servo upravljanja ne proizvodi tlak u zatvorenom sustavu kako ne bi došlo do nastanka prekomjernog tlaka u sustavu. Ukoliko redukcijski tlačni ventil za ograničavanje tlaka nije funkcionalan, crpka dobavlja komprimiranu tečnost u sustav sve dok ne ošteti neki od dijelova servo upravljanja



ZF crpka servo pojačivača bez tlačnog redukcijskog ventila za ograničavanje tlaka



ZF crpka servo pojačivača s tlačnim redukcijskim ventilom za ograničavanje tlaka

Zamjena crpke servo pojačivača

Upute za montažu:

Kod zamjene crpke servo pojačivača neophodno je provjeriti da li podaci navedeni na tipskoj pločici odgovaraju podacima navedenim na tipskoj pločici stare i nove crpke.

Ugradnja neispravne crpke servo pojačivača uzrokuje ozbiljno oštećenje dijelova servo upravljača!

Zamjena unutarnjih redukcijskih tlačnih ventila za ograničavanje tlaka može biti izvršena samo zajedno sa zamjenom crpke servo pojačivača.


Nemojte rastavljati crpku servo pojačivača.

Izvršite probu funkcionalnosti ventila za redukciju i ograničavanje tlaka, prema potrebi ih zamijenite.

Prije ugradnje novih komponenata provjerite da hidraulički sustav servo upravljača nije onečišćen, prema potrebi ga očistite.

Upozorenje:

U slučaju oštećenja crpke servo pojačivača potrebno je izvršiti ispiranje hidrauličkog sustava servo upravljača. Postupak ispiranja naveden je u tekstu Service-Info „LuK 0002“.

 Kod izvođenja radova na servo upravljaču neophodno je pridržavati se uputa proizvođača. Prema podacima proizvođača nakon popravka uvijek izvršite probu nepropusnosti i odzračivanja servo upravljača.

Koristite samo hidrauličko ulje koje odgovara specifikacijama proizvođača. Spriječite istjecanje i prodor hidrauličkog ulja u zemlju. Neophodno je izvršiti ekološku likvidaciju hidrauličkog ulja na odgovarajućim mjestima namijenjenim za skupljanje posebnih vrsta otpada. Pridržavajte se regionalnih propisa i zakona u vezi likvidacije i zbrinjavanja rabljenog ulja i posebnih vrsta otpada!

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 02.2009
LuK 0011

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket