

Pričvrtni vijci za zamašnjake podijeljene mase (ZMS) i kompaktne ZMS (DFC)

Još jedna servisna usluga koju pruža Vaš partner Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Profesionalna zamjena zamašnjaka podijeljene mase ZMS, odnosno kompaktnog ZMS (DFC) obuhvaća i korištenje novih pričvrtnih vijaka jer se radi o fleksibilnim spojnim vijcima odnosno o vijcima s ekspanzirajućom čahurom.

Zašto je neophodno mijenjati pričvrtnne vijke zamašnjaka podijeljene mase ZMS/DFC?

Zbog kontinuiranog intenzivnog naizmjeničnog opterećivanja zamašnjaci se pričvršćuju pomoću specijalnih vijaka. Obično se radi o fleksibilnim spojnim vijcima odnosno o vijcima s ekspanzirajućom čahurom.

Fleksibilni spojni vijci imaju fleksibilno stablo čiji presjek predstavlja oko 90 % presjeka jezgre navoja.

Kod zatezanja zateznim momentom utvrđenim od strane proizvođača vozila (u većini slučajeva i s fiksnim kutom okretanja) fleksibilni spojni vijak ustvari funkcionira kao vijak s elastičnim oblikom. Nastala vučna sila je veća od sile koja tijekom rada djeluje na zamašnjak i vijke kojima je pričvršćen. Zahvaljujući ovom elasticitetu fleksibilnog spojnog vijka, elastični vijak može podnijeti visoko opterećenje sve do granice razvlačenja.

Kod običnih vijaka bez ove osobine, ako bi bili opterećeni takvom silom došlo bi do njihovog pucanja uslijed zamora materijala, i to čak i ako bi bili dovoljno dimenzionirani.

Vijci s ekspanzirajućom čahurom (to mogu biti fleksibilni spojni vijci) zabrtvljuju prostor spojke i sprječavaju prodor motornog ulja iz kućišta koljenastog vratila, što je neophodno jer navojni otvor u prirubnici

koljenastog vratila je ustvari propustan sve do samog kućišta koljenastog vratila.

Osim drugih prednosti, ovi vijci su presvučeni ljepljivim filmom za pričvršćenje tako da nije potrebno bilo kakvo dodatno osiguranje vijka.

Zabranjeno je ponovno koristiti rabljene vijke koji su bili već jednom korišteni za montažu. Prema iskustvu je utvrđeno da kod zatezanja dolazi do pucanja ovih vijaka. Osim toga nije moguće garantirati njihova svojstva brtvljenja odnosno kvalitetu pričvršćenja.

Iz ovih razloga Schaeffler Automotive Aftermarket oHG isporučuje odgovarajuće zamašnjake podijeljene mase ZMS/DFC uključujući potrebne pričvrtnne vijke odnosno omogućava naručivanje posebnih setova pričvrtnih vijaka!

Zašto nisu pričvrtni vijci potrebni za sve zamašnjake podijeljene mase ZMS?

Danas se pričvrtni vijci isporučuju direktno za oko 350 artikala iz širokog proizvodnog programa kompanije s raznim brojevima za narudžbu. Međutim, kod serije proizvoda ZMS koriste se razni vijci, ovisno o konkretnom modelu vozila.



Iz tog razloga svi zamašnjaci podijeljene mase ZMS imaju odgovarajući informacijski kod/kod za narudžbu prema kojem je moguće utvrditi da li pričvrtni vijci dolaze s ovim dijelom kao sastavni dio isporuke.

U slučaju da vijci ne dolaze sa ZMS, kompanija Schaeffler Automotive Aftermarket oHG nudi setove pričvrtnih vijaka za konkretne modele vozila.

Gdje ću naći detaljnije informacije vezane za ovu temu?

Svi zamašnjaci ZMS/DFC koje isporučujemo navedeni su u našim prodajnim materijalima (Online-katalozi, RepXpert, Schaeffler katalog na CD-u, tiskani katalozi) prema konkretnim vozilima. Setove pričvrtnih vijaka za ZMS koji se isporučuju posebno naći ćete na ovim medijima.

Potrebne podatke o zateznim momentima za konkretna vozila ćete naći pod karticom tehnički podaci i tehničke informacije na www.Repxpert.com.

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.Repxpert.com.

Izdano 05.2009
LuK 0012

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket