



Stranica 1/2

Upute za ugradnju zamašnjaka podijeljene mase (DMF) Kat. Br. 415 0377 10

Proizvođač vozila: BMW

Modeli:

E82: 135i
E88: 135i
E90: 335i, 335xi, 335i xDrive
E91: 335i, 335xi, 335i xDrive
E92: 335i, 335xi, 335i xDrive
E93: 335i

OE Kat. Br.: 21 20 7 542 9847 542 984

Kat. Br.: 415 0377 10 (DMF)
400 0076 10
(centrirajuća čahura)



Slika 1: Vodljivi trn na DMF 415 0377 10

Većina vozila sa ručnim mjenjačima dosada je koristila tehničko rješenje kod kojih je spojnička vođena unutar koljenastog vratila pomoću pilot ležaja.

Kod ovih mjenjača se stoga prilikom ugradnje moraju upotrebljavati trnovi za centriranje kako bi spojka bila centrirana.

Kod tih prethodno gore navedenih vozila, upotrijebljen je mjenjač kod kojeg je spojka sa spojničkom (ulaznim vratilom mjenjača) uležištena u pilot ležaju i onda je vođena pomoću vodljivog trna kroz zamašnjak podjeljene mase (Vidi slike 1+2)

Da bi se spojka centrirala, upotrebljava se centrirajuća čahura (vidi sl. 3) umjesto trna za centriranje.

Centrirajuća čahura (kat. br. 400 0076 10) može biti naručena kroz standardni postupak naručivanja i isporuke.

Na strani br. 2 ove servisne informacije objašnjeno je na koji način se ugrađuje i centrira spojka.



Slika 2: 415 0377 10 sa pridruženom samopodešavajućom spojkom (SAC)



Slika 3: Centrirajuća čahura se mora upotrijebiti samo na onim modelima zamašnjaka podjeljene mase (DMF) sa vodljivim trnovima

SERVICE-INFO



Stranica 2/2

Upute za ugradnju zamašnjaka podijeljene mase (DMF) Kat. Br. 415 0377 10



Slika 4: Prije ugradnje spojke, namjestiti centrirajuću čahuru (obratiti pažnju na ugrađeni vijak uz čahuru)



Slika 5: Pridružiti lamelu spojke



Slika 6: Skinuti vijak sa centrirajuće čahure



Slika 7: Pridružiti lameli spojke potisnu ploču i ravnomjerno zategnuti vijke te ih dodatno stegnuti primjenjujući moment pritezanja predviđen uputama proizvođača vozila



Slika 8: Odvrnuti kračunajući element sa odgovarajućim alatom i odstraniti ga. On više nije potreban.



Slika 9: Skinuti centrirajuću čahuru upotrebom pripadajućeg vijka.

Opres:

Skinuti zaključni element samo ako su pričvrtni vijci na spojci pritegnuti.



Poštujte specifikacije proizvođača vozila!

Odgovarajući rezervni dijelovi mogu se pronaći na našim on-line katalozima na www.Schaeffler-Aftermarket.com ili na RepXpert stranicama na www.RepXpert.com.

Izdano 05.2010

LuK 0022

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket