



# VKMA 01250

Tehnički bilten – studeni 2011.

VKMA 01250



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Promjena sadržaja kompleta: 2 dodatna usadna vijka u kompletu



OE #: 038 198 119 A, 038 198 119 C

PROIZVOĐAČ	MODEL	MOTOR
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 Tdi
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Golf Plus, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Detaljne informacije potražite u najnovijem SKF-ovom katalogu.

U skladu sa SKF-ovom filozofijom o ponudi potpunog rješenja za montažu, komplet VKMA 01250 od sada sadrži i dva dodatna usadna vijka.

Ono što vrijedi za pričvrstne elemente u SKF-ovim kompletima tako se i pričvrstne matice i usadni vijci moraju zamijeniti novima da bi se izbjeglo preveliko produljenje usadnih vijaka tijekom pritezanja, a time i opasnost od kvara razvodnog sustava.

2 nova usadna vijka u kompletu VKMA 01250:



OE # N 909 055 02  
Montaža na VKM 11250



OE # N 104 447 02  
Montaža na VKM 21147



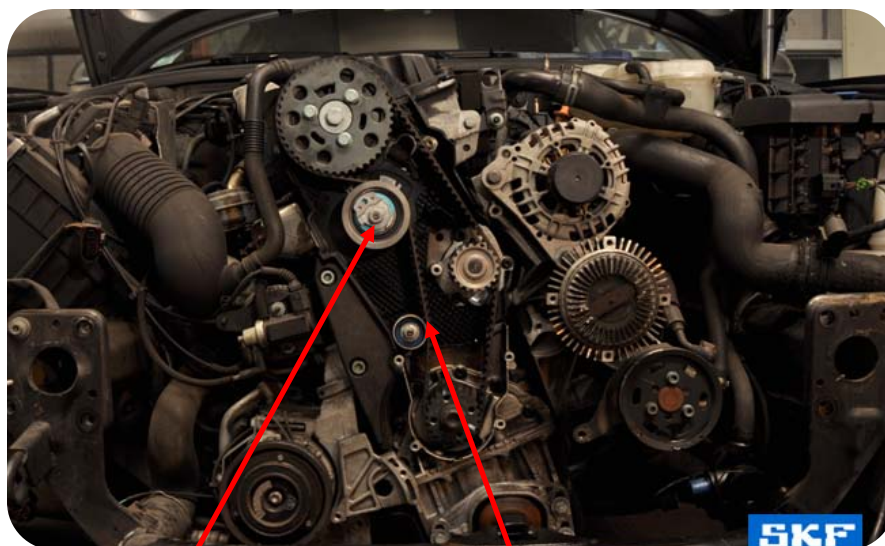


# VKMA 01250

Tehnički bilten – studeni 2011.

VKMA 01250

Za obavljanje sigurnog i profesionalnog popravka u kompletu su svi potrebni pričvrtni elementi zajedno sa specifičnim uputama za montažu koje sadrže sve potrebne tehničke



VKM 11250  
+ 1 zatik, 1 vijak i 1 matica.

VKM 21147  
+ 1 vijak i 1 matica.



Components added



Tehničke informacije

Zatezni moment:  
- matica (16): 20 Nm + kut  
pritezanja od 45°.  
- matica (19): 20Nm.

Dva su usadna vijka dodana sljedećim SKF-ovim kompletima:

VKMA 01250, VKMC 01250-1, VKMC 01250-2 i VKMC 01250-3

