ZIMSKE GUME

auto motor i sport

SPECIJAL

TOKIĆ

PREPORUKE PO KLASAMA

PONUDA GUMA

CJELOGODIŠNJE GUME



ALUMINIJSKI NAPLACI

HLADNE CESTE POD KONTROLOM.

PRECIZNO RAZVIJENO ZA SIGURNOST ZIMI.



Led, snijeg i bljuzgavica – guma DUNLOP **WINTER** sa svime se lako nosi. Pri kočenju se višesmjerne 3D lamele otvaraju duž cijele gazne površine gume, osiguravajući maksimalno prianjanje. Usmjereni profil gazne površine učinkovito odvodi vodu i bljuzgavicu. Lagana konstrukcija smanjuje otpor kotrljanja, kako kod vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem tako i kod električnih vozila.

dunloptyres.com

DUNLOP
TAKING YOU BEYOND

TOKIĆ

BARTOG



UVIJEK USPUT!

Kroz gotovo **123 poslovnica u Hrvatskoj i Sloveniji** Tokić Grupa osigurava podršku mobilnosti privatnog i poslovnog sektora. Kao regionalni lider u distribuciji kompletnog **asortimana za održavanje čitavog voznog parka** poslujemo uz najviše standarde već 35 godina. Uz primjenu **najboljih tehnologija i umjetne inteligencije** osiguravamo podršku svojim zaposlenicima, ali i svim našim partnerima u razvoju poslovanja.







TOKIĆ d.o.o.
Ulica 144. brigade Hrvatske vojske 1a, 10360 Sesvete
tel: +385 8000 5775
WhatsApp: +385 91 123 5775
info@tokic.hr
www.tokic.hr

BARTOG d.o.o.
Obrtniška ulica 18, 8210 Trebnje
tel: +386 7 34 62 400
fax: +386 7 30 45 701
info@bartog.si
www.bartog.si



Prilika za performanse i uštedu

Da biste odabrali najbolju gumu, morate odgovoriti na pitanje koji auto vozite te kako ga i gdje planirate voziti. Prateći te odgovore i savjetnik po klasama pronaći ćete optimalno rješenje za sebe i svoj automobil

Najbolja guma je u pravilu i najskuplja guma, ali postavite li okvir u kojem ćete koristiti vozilo, možete proći jeftinije, a možda i bolje. Za početak, potrebno je znati kakav auto imate, je li težak, ima li pogon na sve kotače, prednji ili stražnji, i može li ga se smatrati snažnim - to su osnovne osobine vozila koje određuju vrstu gume. Drugi čimbenik koji određuje vrstu gume svakako je vozač. Planirate li naglo ubrzavati i vozite li brzo na dugim relacijama (tada vam cjelogodišnja, primjerice, nije optimalan izbor). Planirate li voziti lošim cestama, po snijegu ili samo gradom... Koliko vas je strah vodenih klinova, a želite izravno skretanje?

Treći čimbenik svakako je infrastruktura po kojoj vozite. Jesu li to skliske ceste Slavonije ili Dalmatinske zagore? Računate li na vožnju po snijegu otvorenom cestom ili autocestom? Imate li uspon do garaže ako živite u kući? Odgovore na vaše kriterije pronaći ćete prateći testove guma, a naše preporuke po kategorijama navest će vas do najboljeg konačnog rješenja. Pročitajte ih na sljedećim stranicama, ne samo za klasu vašeg vozila.

Najširu ponudu guma za sve vrste vozila, od motocikala i automobila pa do kamiona, možete pronaći na Tokićevom webshopu ili u Tokićevim poslovnicama - gdje vas očekuju i specijalisti za gume koji će vam pomoći pri izboru baš za vaš auto. #

Klikom do gume!
Na Tokićevom webshopu pronađite preciznu tražilicu guma po dimenziji i svim drugim karakteristikama, uz besplatnu dostavu na adresu unutar 48 sati ili još brže ako za isporuku izaberete neku od Tokićevih poslovnica.

Gdje, kad i kontakt!
Najbližu poslovnicu potražite putem linka iza QR-koda. Poslovnice su otvorene radnim danom od 7 do 20 sati, subotom od 8 do 13. Sve informacije možete dobiti i putem stručnog kontakt centra na besplatni telefon **0800 5775** ili WhatsApp **091 123 5775** ili **ponude@tokic.hr**



GRADSKI KOMPAKTI

Renault Clio, VW Polo, Hyundai i20, Dacia Sandero, Hyundai i20...

Najčešće dimenzije:
175/65 R14 - 185/60 R15 - 185/65 R15 - 195/55 R16

Gradski automobili i njihovi povišeni crossover blizanci, skrojeni na istoj tehničkoj platformi, odavno su prerasli okvire samo gradskih ulica. Danas s lakoćom preuzimaju ulogu prvog, pa i jedinog obiteljskog automobila, spremnog za ozbiljna i duga putovanja. Zahvaljujući solidnim voznim osobinama i uvjerljivim performansama, ovi modeli nerijetko traže i gume višeg ranga kako bi pokazali svoj puni potencijal na cesti.

TOP IZBOR (PREPORUČUJE TOKIĆ)
- VREDESTEIN WINTRAC
- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870

VRLO PREPORUČLJIVO
- NEXEN WINGUARD SNOW G3
- UNIROYAL WINTEREXPERT
- FALKEN EUROWINTER HS02

PREPORUČLJIVO
- NORDEXX WINTERSAFE 2

CJELOGODIŠNJE
- NEXEN N'BLUE 4 SEASON
- UNIROYAL ALLSEASON EXPERT 2
- FALKEN EUROALLSEASON AS210

Za gradske automobile koji se vrte uglavnom po lokalnim rutama i rade manju godišnju kilometražu, cjelogodišnje gume su razuman odabir. Bez dugih dionica na autocesti i visokih brzina, one se neće ubrzano trošiti, a vlasniku pružaju mir i pouzdanost tijekom svih godišnjih doba. Kada je o čistokrvnim zimskim gumama riječ, najbolji omjer uloženo-dobiveno te sve prednosti ovog cjenovnog ranga potražite u kategoriji 'vrlo preporučljivo'. S druge strane, snažniji i bolje opremljeni modeli s većim promjerima kotača - koji često služe kao službena vozila ili neumorno gutaju kilometre na dugim putovanjima - zahtijevaju ozbiljniju 'obuću'. Za njih je optimalan izbor prelazak na provjerene brendove, koji savršeno balansiraju između visokih performansi i dugotrajnosti.



KOMPAKTNA KLASA

VW Golf, Renault Megane, Opel Astra, Škoda Octavia, Ford Focus...

Najčešće dimenzije:
195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/50 R17 - 225/40 R18 - 225/45 R18

Kompaktna klasa nudi vjerojatno najširu lepezu pogonskih opcija i putnih mogućnosti na tržištu. Raspon se kreće od bazičnih atmosferskih motora s manje od 100 KS, pa sve do moćnih strojeva koji razvijaju više od 200 KS i 400 Nm okretnog momenta. Ponuda uključuje napredne pogone na sve kotače, ali i robusne, povišene karavane veće mase. Pritom oni najveći predstavnici, poput Škode Octavije, svojim gabaritima i komforom već ozbiljno kucaju na vrata poslovne limuzinske klase.

TOP IZBOR (PREPORUČUJE TOKIĆ)
- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870
- VREDESTEIN WINTRAC
- DUNLOP WINTER RESPONSE 2
- DUNLOP WINTER

VRLO PREPORUČLJIVO
- NEXEN WINGUARD SNOW G3
- NEXEN WINGUARD Sport 2
- UNIROYAL WINTEREXPERT
- FALKEN EUROWINTER HS02

PREPORUČLJIVO
- NORDEXX WINTERSAFE 2

CJELOGODIŠNJE
- CONTINENTAL ALLSEASON CONTACT
- VREDESTEIN QUATRAC
- NEXEN N'BLUE 4 SEASON
- UNIROYAL ALLSEASONEXPERT 2

Ulazni, najslabiji modeli kompaktne klase svojim su performansama najbliži gradskim automobilima. Ako vam je u tom segmentu prioritet vrhunski omjer uloženo-dobiveno, Nordexx je cjenovna klasa koja zaslužuje toplu preporuku. Zlatna sredina i ujedno najčešći izbor kupaca - modeli pogonjeni motorima poput provjerenog 1,6-litrenog dizelaša s oko 250 Nm - već nude vrlo solidne performanse. Za njih je optimalno birati zlatnu sredinu tržišta, odnosno brendove poput Nexena, Falkena ili Uniroyala koji jamče sigurnost i stabilnost. Na vrhu piramide su najsnažnije izvedbe za zahtjevne korisnike koji ne silaze s autocesta, bez obzira na snijeg, kišu ili led. Takvi automobili, koji zahtijevaju maksimalne performanse bez kompromisa, zaslužuju premium gume poput Vredesteina i Continentala.



KOMPAKTNI SUV

Renault Captur, VW T-Cross, Kia Stonic, Suzuki Vitara, Škoda Karoq

Najčešće dimenzije:
195/60 R16 - 205/60 R16 - 205/55 R17 - 215/55 R17 - 215/45 R18

Robusnim dizajnom vizualno koketiraju s terenom, ali modeli iz iznimno popularne kompaktne SUV-klase u pravilu rijetko dolaze s pogonom na sve kotače. Ova trendovska klasa najčešće se oslanja na umjerenu motorizaciju, no zbog svoje svestranosti i uloge prvog obiteljskog automobila, izbor guma se ne smije prepustiti slučaju. Kako bi opravdali svoju multifunkcionalnost u svim uvjetima, mudro ih je opremiti adekvatnom i provjerenom 'obućom'. Naravno, za one rijetke izvedbe koje se doista koriste na grubljim podlogama i izvan asfalta, modeli s jasnom oznakom 4x4 jedini su ispravan izbor.

TOP IZBOR (PREPORUČUJE TOKIĆ)
- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870
- VREDESTEIN WINTRAC
- DUNLOP WINTER SPORT 5

VRLO PREPORUČLJIVO
- NEXEN WINGUARD SNOW G3
- NEXEN WINGUARD SPORT 2
- UNIROYAL WINTEREXPERT
- FALKEN EUROWINTER HS02

PREPORUČLJIVO
- NEXEN WINGUARD SPORT 2 SUV
- FALKEN EUROWINTER HS01 SUV

CJELOGODIŠNJE
- CONTINENTAL ALLSEASON CONTACT
- VREDESTEIN QUATRAC PRO
- NEXEN N'BLUE 4 SEASON
- FALKEN EUROALLSEASON AS210

Specifična arhitektura kompaktnih SUV-a donosi povišenu karoseriju i više težište, a kako im ovjes nije podešen za sportske prolaske kroz zavoje, preporuka se odmah okreće prema kvalitetnijim i skupljim gumama. One će najbolje držati karoseriju pod kontrolom. S druge strane, ako se ovi modeli uglavnom vrte po gradu i skupljaju skromnu godišnju kilometražu, cjelogodišnje su gume opcija za razmisliti. Zbog robusnije konstrukcije i drukčijeg profila, one će na lakšem terenu odraditi znatno bolji posao od ljetnih guma visokih performansi. Ipak, za one rijetke i sposobne predstavnike s pogonom na sve kotače, gdje je najbolji primjer Dacia Duster, kompromisa nema - oni bez rasprave zaslužuju gumu s jasnom oznakom 4x4.



VELIKI SUV

Škoda Kodiaq, Peogeot 5008, VW Tiguan, Audi Q5...

Najčešće dimenzije:
215/65R17 - 225/55R18 - 235/55R18 - 235/50R19 - 255/55R19

Teška kategorija na cestama donosi i najveće zahtjeve. Kada govorimo o raskošnim, velikim SUV-modelima, pred sobom imamo strojeve koji s lakoćom važu blizu dvije tone, raspolažu golemom snagom, pogonom na sve kotače, a nerijetko imaju i zadatak vući teške prikolice. Kako moćno podvozje i vrhunske performanse ovakvih krstarica ne bi ostali samo slovo na papiru, kompromisima u izboru guma nema mjesta. Oni bez rasprave traže isključivo gume iz najvišeg, premium razreda koje mogu podnijeti takve ekstremne napore.

TOP IZBOR PREPORUČUJE TOKIĆ

- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870/P
- CONTINENTAL WINTERCONTACT 8
- VREDESTEIN WINTRAC PRO
- VREDESTEIN WINTRAC PRO XL
- DUNLOP WINTER SPORT 5

VRLO PREPORUČLJIVO

- NEXEN WINGUARD SNOW G3
- UNIROYAL WINTEREXPERT
- FALKEN EUROWINTER HS02

4 X 4

- CONTINENTAL 4X4 WINTER CONTACT

Kada vozite tehnološki naprednu SUV-krstaricu stvorenu za gutanje kilometara na dugim putovanjima, Continental ili Vredestein nameću se kao logičan izbor. Vrhunski ovjes i dinamika ovih modela oživljavaju tek s gumama najviše klase, koje su jedine sposobne držati pod kontrolom visoko težište i masu karoserije. Ušteda na pogrešnom mjestu ovdje doslovce kvari cjelokupan dojam vožnje. Ipak, fizika radi svoje - teški automobili s obiljem snage pod haubom brzo griju i troše gumu. Iako su cjelogodišnji modeli opcija, treba računati na to da će u ovim uvjetima znatno brže dati svoje. Na kraju, kod modela s pogonom na sve kotače pažnju obavezno treba skrenuti na indeks nosivosti.



POSLOVNE LIMUZINE

BMW Serije 5, Audi A6, Mercedes E-klase...

Najčešće dimenzije:
225/50R17 - 225/55R17 - 245/45R18 - 245/45R19

Iza elegantnih linija velikih poslovnih limuzina skriva se ozbiljna masa koja u startu prelazi tonu i pol, a s putnicima i prtljagom lako probija granicu od dvije tone. Kako bi ta masa funkcionirala u skladu sa sportski kalibriranim ovjesom, gume moraju biti vrhunski konstruirane. Kada u jednadžbu ubacimo prosječnih 200 konjskih snaga i preko 300 Nm okretnog momenta, jasno je da se pred gume stavlja iznimno težak zadatak - one moraju bez uvijanja i gubitka gripa prenijeti brutalna ubrzanja i silovita kočenja na asfalt.

TOP IZBOR PREPORUČUJE TOKIĆ

- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870/P CONTINENTAL WINTERCONTACT 8
- VREDESTEIN WINTRAC PRO
- DUNLOP WINTER SPORT 5

VRLO PREPORUČLJIVO

- NEXEN WINGUARD SNOW G3
- NEXEN WINGUARD SPORT 2
- UNIROYAL WINTEREXPERT

CJELOGODIŠNJE

- CONTINENTAL ALLSEASON CONTACT
- VREDESTEIN QUATRAC PRO
- NEXEN N'BLUE 4 SEASON

Ova klasa ne oprašta prosječnost te traži isključivo premium gume koje svojim indeksima brzine i nosivosti mogu pratiti ritam automobila. Situaciju specifičnom čini tradicionalni stražnji pogon, što je detalj na koji vozači moraju obratiti posebnu pozornost pri kupnji. Kompromisima ovdje nema mjesta - ne samo zbog performansi i vrhunske udobnosti, već ponajprije zbog sigurnosti. To posebno vrijedi za starije generacije ovih limuzina, čiji elektronički sustavi stabilnosti (ESP) ne mogu sami ispraviti greške s podlogom onako učinkovito kako to čine najmoderniji sustavi.



ELEKTRIČNI AUTOMOBILI

Tesla Model Y / Model 3, VW ID.3, Hyundai Kona Electric, BMW i4, Renault Zoe...

Najčešće dimenzije:
215/60 R17 - 225/50 R18 - 235/50 R19 - 255/45 R19 - 235/45 R18 - 165/70 R14 - 125/55 R18 - 215/60 R17 235/50 R19 - 225/50 R18 - 255/40 R20 - 255/35 R21

Električni automobili spajaju veliku masu, golem okretni moment i širok raspon snage. Od gradskih modela sa 100-150 KS do sportskih i luksuznih izvedbi s više od 600 KS, s punim okretnim momentom dostupnim od starta. Zbog toga gume pri ubrzanju i kočenju trpe velika opterećenja, dok se u zavojima zbog velike mase stvaraju značajne bočne sile. Istodobno, električni auti su vrlo tihi, pa je buka kotrljanja gume izraženija nego kod klasičnih automobila.

TOP IZBOR PREPORUČUJE TOKIĆ

- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870/P
- CONTINENTAL WINTERCONTACT 8
- VREDESTEIN WINTRAC PRO
- DUNLOP WINTER SPORT 3D

VRLO PREPORUČLJIVO

- NEXEN WINGUARD SNOW G3
- NEXEN WINGUARD SPORT 2
- UNIROYAL WINTEREXPERT

CJELOGODIŠNJE

- CONTINENTAL ALLSEASON CONTACT
- VREDESTEIN QUATRAC PRO
- NEXEN N'BLUE 4 SEASON

Posebnu pažnju treba posvetiti nosivosti gume, stabilnosti u zavojima i ponašanju pri snažnom kočenju. Važna je i otpornost na trošenje jer visoki moment ubrzava trošenje gaznog sloja. Treba voditi računa i o otporu kotrljanja, jer svaka dodatna energija potrebna za svladavanje otpora izravno utječe na potrošnju električne energije i doseg. Kod snažnih električnih automobila guma je mnogo više od potrošnog dijela jer osjetno utječe na smislenost i učinkovitost električnog pogona. Također, važno je znati da umjerenim korištenjem možete znatno produljiti vijek trajanja gume, pa i sigurnost. Jer snaži startovi svako jutro, dok su gume hladne, znače iznimno kratak vijek trajanja.

NOVA GENERACIJA DINAMIČNIH ZIMSKIH GUMA

FALKEN TYRES





EUROWINTER HS02

Dok u sjevernim i planinskim krajevima snježni pokrivač može dosegnuti visinu od nekoliko metara, druge regije obilježavaju vlaga, hladnoća i poledica. Takvi uvjeti zahtijevaju gumu koja se može nositi sa svim vrstama zimskog vremena bez kompromisa po pitanju sigurnosti, performansi i udobnosti.

Više informacija na falkentyre.com

FALKEN

TOP-IZBORI
za svaki auto i vozača

Svaka od navedenih zimskih guma dostupna je u gotovo svakoj dimenziji od 15 do 20 cola, ali nakon što odgovorite na pitanja za što vam treba guma, na kojem autu, kako ćete je koristiti te koliki je vaš budžet, otkrit će se optimalne preporuke za svakog vozača. Uz najširu ponudu guma koja vas očekuje u Tokićevim poslovnicama, upoznajte selekciju ovogodišnjih preporuka i opcija



CONTINENTAL

Winter -Contact TS 870



Nasljednik modela TS860 dimenzioniran je kako bi ponudio vodeće performanse u klasi premium proizvođača guma. U odnosu na izuzetnu prethodnu generaciju TS870 donosi pet posto kraći zaustavni put na ledu te bolju upravljivost na snijegu, sedam posto dužu kilometražu, kao i generalno poboljšanje voznih osobina na mokrom i suhom. Svakako iznimna guma za raskošna vozila i brze vozače koje loši vremenski uvjeti ne sprječavaju od putovanja.

CONTINENTAL

Winter -Contact 8 S



Najnoviji model premium gume s prvom ugradnjom na BMW-ovim modelima pokriva dimenzije od 19 do 22 cola u širini 225-315 mm te visine od 30 do 60. Primjerena za najzahtjevnije teške i sportske automobile guma je izrađena od nove posebne polimerne-matrice i poboljšane silike što - osim voznih osobina po snijegu - osigurava i iznimno učinkovito kočenje po mokrom. U odnosu na model prethodne gume TS860 S najveća poboljšanja ostvarena su na području mokrog i suhog kočenja, handlinga po suhom i mokrom te vanjske buke. Ova je guma prihvatljiva i za EV-vozila.

DUNLOP

Winter Sport 5



Namijenjena je vozačima koji traže sportske performanse i zimi na mokrim cestama. Ima gustu mrežu lamela (usjeka) u profilu koja omogućuje učinkovito odvođenje vode i snijega, pa guma ostvaruje izvrsno prianjanje na snijegu, poledici, mokroj i suhoj cesti. Široki uzdužni kanali smanjuju rizik od akvaplaninga, dok optimizirana konstrukcija karkase i bokova smanjuje deformacije pod opterećenjem. Rezultat je preciznije upravljanje, stabilnost pri višim brzinama te niži otpor kotrljanja, što pridonosi nižoj potrošnji goriva te ravnomjernijem trošenju.

DUNLOP

Winter



Ulazni model u Dunlopovoj zimskoj ponudi osigurava zimsku sigurnost uz odličan omjer cijene i kvalitete. Smjesa gaznog sloja prilagođena je niskim temperaturama kako bi zadržala elastičnost te osigurala stabilno prianjanje na hladnom asfaltu, mokrim cestama i umjerenim snježnim uvjetima. Usmjereni profil s brojnim lamelama učinkovito odvodi vodu i bljuzgavicu te pomaže pri kočenju i ubrzavanju na skliskoj podlozi. Tipične EU-ocjene oko razreda C za mokro prianjanje i potrošnju goriva čine je tijekom zime izvrsnim izborom za svakodnevnu gradsku i međugradsku vožnju.

DUNLOP

Winter Response 2



Razvijena je prije svega za manje i kompaktne automobile, s naglaskom na preciznu upravljivost, kratak zaustavni put te sigurnost u svim zimskim uvjetima. Inovativni raspored blokova gaznog sloja povećava kontakt sa snijegom tijekom kočenja i ubrzavanja, čime poboljšava trakciju i stabilnost na snježnim cestama. Velik broj lamela dodatno povećava prianjanje na mokrim i zaleđenim površinama, dok optimizirana konstrukcija karkase pridonosi nižoj potrošnji goriva.

CONTINENTAL

4x4 Winter -Contact



Guma visokih performansi i iznimnih mogućnosti razvijena i dimenzionirana za ugradnju na SUV i 4x4 vozila. Budući da je riječ o gumi i vozilima koja se najbolje snalaze upravo zimi, od ove gume prirodno je očekivati najbolju trakciju kada je najteže, i onda to i ispunjava. Osigurano je vrhunsko kočenje na snijegu i zaštita od akvaplaninga, čest je izbor na modelima premium 4x4 vozača, a prati je i iznimno niska razina buke. Ovo je guma koja stupa na scenu kada padnu niske temperature jer napredna smjesa silicijeva dioksida stvara trakciju na smrznutim, zaleđenim, pa čak i mokrim cestama.

CONTINENTAL

AllSeason-Contact



Cjelogodišnja guma profilirala se kao jedna od najboljih u razredu te pokriva raspon dimenzija od 14 do 18 cola, kao i brzinski indeks do 240 km/h. Riječ je o gumi s iznimnim otporom akvaplaningu te vrlo dobrim voznim osobinama na suhim te osobito mokrim podlogama, a među najboljima je kada je riječ o niskom otporu kotrljanja, što povlači nisku potrošnju goriva. Otkako se nalazi u ponudi, nagrađivana je ponajprije za upotrebljivost u otežanim vremenskim uvjetima snijega i mokre podloge.

FALKEN

Eurowinter HS02



Model zimske gume Eurowinter HS02 zamijenio je popularni HS01 te je namijenjen svakodnevnim vozilima sa širokom ponudom dimenzija od 14 do 19 inča. Dizajn profila omogućuje izvanrednu drenažu vode u području kontakta s tlom. Povećana krutost blokova poboljšava stabilnost vožnje na granici prianjanja.

FALKEN

Eurowinter HS01 SUV



Tehnologija 4D Nano Design je osigurala da modeli gume HS01 ostanu fleksibilni na iznimno niskim temperaturama, dok lamele 3D Canyon pružaju povećanu trakciju na snijegu i ledu bez ugrožavanja stabilnosti vozila. Uzorak gaznoga sloja sa središnjim poprečnim žljebovima pruža poboljšanu evakuaciju vode za iznimnu upravljivost na mokroj podlozi.

TOKIĆ

FALKEN

Euroall season AS210



V-dizajn ovoj cjelogodišnjoj gumi s tehnologijom 4D-Nano Design osigurava poboljšane performanse na mokrim cestama te poboljšava otpornost na akvaplaning, a promjenjiva dubina miniutora daje optimalnu upravljivost i performanse kočenja u svim vremenskim uvjetima te osigurava ravnomjerno trošenje. Uz to, višesmjerno pozicioniranje lamela (MDS) pruža vrhunsku vuču na snijegu i upravljanje u svim vremenskim uvjetima.

NEXEN

Winguard Snow G3



Usmjereni uzorak gazne površine otvoren do bočnih stranica osmišljen je za otjecanje vode i vrhunsku otpornost prema akvaplaningu. 3D-lamele u blokovima ramena gume i standardne letvice na središnjem dijelu šare poboljšavaju prianjanje na snijegu. Veća krutost gume postignuta je upotrebom produženih blokova.

UNIROYAL

Winter -expert



Novi dizajn gaznoga sloja i tehnologija Shark Skin pružaju izvrsnu upravljivost na mokrim cestama te smanjuju rizik od akvaplaninga. Zbog jedinstvene 3D-strukture cik-cak utora ova guma osigurava izvrsnu vuču na snijegu i performanse upravljanja snijegom, dok poboljšani otpor kotrljanja osigurava iznimno veliku kilometražu. Njegova inovativna smjesa silicijeva dioksida smanjuje gubitak energije te istodobno osigurava dobre performanse kočenja.

UNIROYAL

Allseason Expert 2



Cjelogodišnju, a svakako i sigurnost tijekom zimskih uvjeta, guma AllseasonExpert 2 osigurava izvrsnom zaštitom od akvaplaninga te skraćenim zaustavnim putem na cestama prekrivenima snijegom. Ravnomjerna gustoća šare osmišljena je za stabilnu i sigurnu vožnju zimi, a posebna geometrija blokova i višenamjenski koncept lamela - kada je o kočenju na snijegu riječ - osiguravaju kompresiju snijega te izvanredne performanse.

NEXEN

Winguard Sport 2



Zimska guma visokih performansi dizajnirana sa sinusnim 3D-lamelama osigurava natprosječne vučne mogućnosti, kao i prijenos snage po snijegom prekrivenim površinama. Istovremeno kruti blokovi jamče stabilnost i responzivnost u suhim uvjetima i pri višim brzinama. Također, prati ih izuzetna stabilnost te iznimno dobre performanse na mokrim podlogama.

NEXEN

Winguard Sport 2 SUV



Izvrsna baza gume Winguard Sport 2 u izvedbi SUV posebno je dizajnirana za potrebe težih vozila višeg težišta s pogonom na sve kotače. Obodni utor gume optimizira otpornost prema akvaplaningu te pojačava količinu trakcije pri vožnji po snijegu, dok ravnomjernost otiska cijelom površinom gume utječe na stabilnost vožnje.

VREDESTEIN

Wintrac



Kada je o otežanim i zahtjevnim vremenskim prilikama riječ, svakako guma naglašeno dobrih voznih osobina. Osigurava vrlo dobro kočenje na snježnim površinama, precizna je tijekom vožnje zavojima te dinamična na mokroj podlozi. Kada je testirana na ledenoj površini, dobila je najbolje ocjene, a pohvaljena je i niska razina otpora kotrljanju što izravno utječe na potrošnju goriva.

VREDESTEIN

Wintrac Pro



Vredestein je modelom Wintrac Pro odgovorio na zahtjeve rastućeg segmenta guma ultravisokih performansi u klasi 17 cola. Pokazuju to i dostupni indeksi brzine do 300 km/h za širok raspon dimenzija u ponudi. Gotovo jednako dobra na mokroj i suhoj podlozi, jednako visoke ocjene Wintrac Pro dobiva i kada je u pitanju prianjanje na snijegu. Tu je na koncu i atraktivan dezen gume koji upotpunjuje dobro vozačko iskustvo gume namijenjene ljubiteljima automobila i vožnje.

NEXEN

N'blue 4 Season



Cjelogodišnja guma sa zakrivljenim dezenom šare opremljena je 3D-lamelicama koje istovremeno osiguravaju čvrstoću, krutost i fleksibilnost. Uniformirani dezen optimizira prianjanje cijelom površinom, a optimalna cjelogodišnja namjena osigurana je različitim sastavom lamela na vanjskim i središnjim pozicijama. Izvrsni rezultati na testovima guma kod svih referentnih medija potvrđuju izvrsnost na svim vrstama podloga.

NORDEXX

Wintersafe 2



Marka guma skandinavskog predznaka koja je optimizirana za osobna vozila tijekom zimskih vremenskih uvjeta. Upravo za to su ove gume kineske proizvodnje dobile sve europske i američke certifikate koji potvrđuju njihovu očekivanu kvalitetu. Namijenjena je lakšim vozilima s kotačima manjih dimenzija, a testovi su pokazali predvidljivost i prolaznost u najtežim uvjetima.

VREDESTEIN

Quatrac



Vredestein kao specijalist za cjelogodišnje gume modelom Quatrac, koji nasljeđuje model Quatrac 5, osigurava poboljšanja na suhim i mokrim, kao i na snijegom pokrivenim površinama. Novi model prati 20 posto produljen vijek trajanja, kao i deset posto bolji rezultati kada je riječ o otporu akvaplaningu. Uz to, testovi su pokazali iznimno dobre rezultate na mokroj, kao i suhoj te snijegom prekrivenoj podlozi. Na koncu, riječ je o gumi koja uvijek završi među najboljima.

VREDESTEIN

Quatrac Pro



Posebnost ove gume jest u tome što je riječ o modelu koji predstavlja cjelogodišnju gumu koja je prva dizajnirana za segment vozila ultravisokih performansi. Namijenjena je posebno velikim SUV-ima naglašenih sportskih afiniteta te je dostupna u veličinama od 17 do 21 inča. Posebno je zanimljiva što je ocijenjena kao guma koja do vozača prenosi izuzetnu količinu povratnih informacija s podloge. Povrh toga, prate je izvrsne ocjene za prianjanje na mokrom.

TOKIĆ

Puno više od estetike



Tri njemačka brenda aluminijskih felgi dolaze iz grupacije koja proizvodi i originalne kotače za europske proizvođače automobila. Što kupac dobiva kada u Tokiću odabere ATS, RIAL ili ALUTEC - i koje oznake mora razumjeti prije kupnje

Tehnička osobna iskaznica felge

Oznaka 8J x 18 H2 ET45 5x112 CB 57,1 sadrži sve što određuje hoće li felga sjesti na vozilo i kako će se ono ponašati. Evo što znači svaki dio.

Oznaka	Što znači	Na što paziti
8J	Širina ležišta gume u inčima (8″). Slovo J označava oblik ruba (profil prirubnice) naplatka.	Širina felge određuje dopuštene širine guma. Primjer: guma 225/40 R18 ide na felge 7,5–9 x 18.
18	Promjer felge u inčima.	Veći promjer znači niži profil gume, izravniji odziv i veću osjetljivost na rupe. Ukupni promjer kotača treba ostati unutar ±3 % odobrene dimenzije, inače brzinomjer treba umjeriti.
H2	Dvostruki 'hump' - sigurnosno ispupčenje na obje strane ležišta gume.	Pri naglom padu tlaka drži gumu na felgi.
ET (offset)	Udaljenost u mm od naležne površine felge na glavčinu do sredine širine naplatka.	Manji ET pomiče kotač prema van, veći prema unutra: 5 mm razlike znači 5 mm pomaka. ET utječe na razmak od blatobrana, ovjesa i kočnica, na opterećenje ležajeva i osjećaj upravljanja. Mora odgovarati homologiranim vrijednostima.
5x112 (PCD)	Raspored vijaka: broj rupa × promjer kruga na kojem leže, u mm.	Mora se točno podudarati s glavčinom. 5x112 i 5x114,3 izgledaju slično, ali nisu zamjenjivi.
CB	Promjer središnjeg provrta felge u mm.	Felga se centrira na glavčini, ne na vijcima. Primjeri: VW 57,1 mm, Mercedes-Benz 66,6 mm. Aftermarket felge često imaju veći provrt kako bi odgovarale na više vozila - tada je obavezan odgovarajući centrirni prsten.
Nosivost	Najveće dopušteno opterećenje po kotaču, u kg.	Mora biti barem jednaka polovini najveće dopuštene osovinske mase. Posebno je važna kod SUV-a, kombija i električnih vozila, koja su zbog baterije teža.
Vijci / matice	Oblik sjedišta (npr. konusni 60° ili sferni) i dužina navoja.	Moraju odgovarati felgi, ne samo vozilu - originalni vijci često ne pašu na aftermarket felgu. Pritegnuti propisanim momentom i provjeriti nakon prvih 50-100 km.
TPMS	Senzori tlaka u gumama kod vozila s izravnim sustavom nadzora.	Senzori se prebacuju na nove felge ili naručuju novi. Dokumentacija za felgu navodi eventualne posebne uvjete.

Gdje pronaći podatke za svoje vozilo: u prometnoj dozvoli i COC-dokumentu (dimenzije guma i felgi), u 3D-konfiguratoru WHEELS Manufacture te u tražilici stručnih mišljenja (TÜV Gutachten) po vozilu. Tražilica za svaki model felge navodi dopuštene dimenzije, ET i uvjete ugradnje.

Felge iz Tokićeve ponude prolaze iste proizvodne i kontrolne procese kao kotač koji tvornica isporučuje proizvođaču automobila. Cijeli program Ats, Rial i Alutec ima pet godina jamstva, a sve felge, uključujući polirane izvedbe, deklarirane su kao otporne na zimske uvjete i sol na cesti.



ATS - „Nothing beATS Performance”

Karakter: sportski brend grupacije, razvijen na trkaćoj stazi. Namijenjen vozačima kojima su masa kotača, krutost i vozna dinamika jednako važni kao dizajn.

Motorsport kao razvojni laboratorij

Samo osam godina nakon osnivanja ATS je ušao u Formulu 1 s vlastitom momčadi, u kojoj je nastupao od 1977. do 1984. godine. Za ATS su vozili Hans-Joachim Stuck i Gerhard Berger. Kasnije je bio službeni i jedini dobavljač felgi za DTM, ADAC Formulu 4 i W Series, žensko prvenstvo formula. Rješenja provjerena u utrkama - optimizirana raspodjela materijala, aerodinamika i smanjenje mase - prenose se u serijske felge za cestu.

Tehnologije

- **Niskotlačno lijevanje:** ATS ga je uveo 1970. godine. Rastaljeni aluminij pod niskim tlakom puni kalup odozdo, bez turbulencija, pa je struktura materijala gušća i s manje pora nego kod gravitacijskog lijevanja.
- **LWPC:** optimizirano hlađenje kalupa u kombinaciji s tehnikom podrezivanja (undercut), kojom se uklanja materijal sa stražnje strane žbica. Modeli PASSION i COMPETITION 2 zato su oko 8,5 % lakši od konvencionalno lijevanih felgi.
- **FlowForming:** lijevani središnji dio zadržava slobodu dizajna, a obruč se nakon lijevanja razvlači pod pritiskom valjaka. Materijal dobiva gušću strukturu nalik kovanoj, pa stijenka može biti tanja bez gubitka čvrstoće. Na velikim kotačima uštede dosežu do 8 kg po vozilu. Predstavnik te tehnologije je model RACELIGHT.

Aktualni program

Novi modeli su FORCE (s primjenom npr. za BMW M3 Touring), PRISM (predstavljen 2026., prikazan na Audiju Q6) i OBSESSION, uz etablirane PASSION i COMPETITION 2. Najčešće završne obrade su 'diamond black' s polirom prednje strane, mat crna i tamnosiva.

RIAL - pouzdanost kao program

Karakter: brend za svakodnevnu vožnju u svim uvjetima. Temelji se na tri vrijednosti - kvaliteti, sigurnosti i tradiciji - i ima reputaciju specijalista za zimske felge.

Uspjeh do Formule 1

RIAL je osnovan 1978. u pokrajini Porajnje-Falačka, gdje je i danas europsko sjedište matične grupacije. Krajem 1980-ih brend je stekao međunarodno ime: od 1988. do 1989. vlastita momčad RIAL Racing nastupala je u Svjetskom prvenstvu Formule 1. Najbolji rezultat postigao je Andrea de Cesaris, četvrtim mjestom na 'Velikoj nagradi Detroita 1988.'.

Što RIAL felga mora izdržati

- **Savojni test:** probne felge opterećuju se gotovo dvostrukim opterećenjem kotača. Test je uspješan samo ako nakon 250.000 okretaja nema vidljivih oštećenja,
- **Penetrantska kontrola:** posebna boja otkriva i mikropukotine koje nisu vidljive golim okom,
- **Test kotrljanja:** provjerava ponašanje felge s montiranom gumom u uvjetima vožnje,
- **Ponavljanje u serijskoj proizvodnji:** sva ispitivanja redovito se ponavljaju u vlastitom laboratoriju, ne samo pri razvoju. Felge ispunjavaju zahtjeve tehničkih službi i njemačkog saveznog ureda za motorna vozila (KBA).

Proizvođač argumentira sigurnost jednostavno: oštećena felga pri ekstremnom opterećenju može onemogućiti kočenje i upravljanje, bez obzira na kvalitetu gume i cijenu vozila.

Aktualni program

Nositelj programa je model SALENTO u izvedbama 'diamond black' i 'diamond black'. Primjene uključuju električna vozila i SUV-e poput VW-a ID.5 i Range Rovera Velara. Model M12 razvijen je, među ostalim, za Mercedes-Benz EQA, a program pokriva i gospodarska vozila.





ALUTEC - stil uz najviši standard

Karakter: dizajnerski brend s tri vrijednosti - pokret, stil i emocija. Specijalist za polirane felge, s idejom da ukus i stil ne smiju ovisiti o budžetu.

Najmlađi brend, najjači identitet

ALUTEC je nastao 1996. godine. Njegov osnivač Ralf Schmid dvije je godine kasnije preuzeo RIAL i time postavio temelje današnje grupacije. Brend je danas među uspješnijim njemačkim brendovima aluminijskih felgi i na domaćem i međunarodnom tržištu. U rujnu 2025. predstavljen je novi logotip i vizualni identitet, a komunikacija se oslanja na suradnju s umjetnicima i influencerima.

Tehnička podloga dizajna

Polirane i dijamantno obrađene površine najzahtjevniji su dio proizvodnje jer goli aluminij mora ostati zaštićen od korozije. ALUTEC koristi premaze otporne na UV-zračenje, a polirane felge deklarirane su kao pogodne za zimu. Za kupca to znači da polirana felga ne mora biti 'ljetna' felga.

Aktualni program

Novi modeli su RADIANT ('diamond black' s polirom prednje strane) i PEARL (karbonsko siva). MONSTR ima primjenu za Daciu Duster, AVELENO je prikazan na Hyundaiju Kona N, a ADX.02 je razvijen, među ostalim, za Audi A3.

Koji brend za koga

Brend	Najjači argument	Tipičan kupac
ATS	Motorsport, lagane tehnologije (LWPC, FlowForming), niža neovješena masa	Vozači sportskih i snažnijih vozila kojima je važna vozna dinamika
RIAL	Sigurnost, rigorozna ispitivanja, specijalist za zimske felge	Obitelji, flote, električna vozila i SUV-i, cjelogodišnja vožnja
ALUTEC	Polirani dizajn, UV-otporni premazi, pristupačna cijena	Kupci kojima je izgled vozila prioritet, bez skoka u premium cijenu



Kompromis bez kapitulacije

Univerzalne gume nisu univerzalno rješenje za sve prilike, ali određenim profilima vozača mogu dobro služiti svih 365 dana u godini. Nekoliko je uvjeta na koje treba pristati

Tehnološki napredak u gumarskoj industriji jasno je vidljiv u segmentu cjelogodišnjih guma. Posljednjih desetak i više godina, predstavljale su, slikovito rečeno, treću ligu, no danas su postale sve zanimljivija opcija s osnovnim motivom uštede. Umjesto dva seta, imati jedan koji funkcionira cijelu godinu? Moguće je, što potvrđuju i nezavisna testiranja, gdje moderne cjelogodišnje gume uspješno svladavaju izazove na snijegu i bljuzgi, kao i suhoj podlozi. Sve dok se ne ulazi u ekstreme, cjelogodišnje gume zadovoljit će potrebe velikog broja vozača, a svoj puni smisao dobivaju na vozilima koja se pretežno koriste u gradu i prigradskim naseljima. Ako se vaša svakodnevica svodi na vožnju redovito očišćenim gradskim prometnicama, uz povremene vikend-izlete, cjelogodišnji set je razuman odabir.

Za manje automobile umjerene snage

Najbolje odgovaraju automobilima gradske klase, manjim crossoverima i kompaktima umjerene snage, dok bi se svi ostali trebali držati provjerenog pravila o dva seta. Naravno, glavni adut ove odluke krije se u hladnoj financijskoj računici. Kupnjom jednog seta trajno eliminirate trošak posjeta vulkanizeru dvaput godišnje, kao i plaćanje skladištenja u tzv. hotelu za gume. Ipak, skrivena i stvarna ušteda zapravo leži u starenju samog materijala. Mnogi vozači koji prelaze manji broj kilometara kupe oba namjenska seta, no nakon pet ili šest godina su ih prisiljeni baciti zbog starosti i otvrdnuća smjese, iako im je šara još uvijek duboka. S cjelogodišnjom gumom taj problem potpuno nestaje jer trošite jedan set konstantno te maksimalno iskorištavate njegov životni vijek prije nego što guma ostari.



Strateški planirajte kupnju

Naravno, svaki kompromis sa sobom nosi određena pravila i traži pametnu strategiju. Cjelogodišnja guma ljeti je nijansu mekša od prave ljetne, dok zimi nema jednaku moć 'kopanja' po ekstremno dubokom snijegu kao vrhunska zimska guma. Upravo zato je ključno strateški planirati samu kupnju. Idealno ih je montirati na automobil kao potpuno nove tik pred zimu. Tako u najizazovniji i najhladniji dio godine ulazite s punom dubinom profila, što dramatično podiže sigurnost na mokrom i skliskom asfaltu. Kada se na prognozi upali crveni alarm i stignu najgori zimski uvjeti, rješenje je u vozačkoj zrelosti i prilagodbi. Ako vas zatekne jak snijeg ili opasna poledica, ove će gume zasigurno odraditi posao, ali isključivo uz povećan oprez, smanjenu brzinu te znatno veći razmak među vozilima. Za prosječnog gradskog vozača, to je uistinu mala cijena za potpuni mir i veliku uštedu na godišnjoj razini. #



TOKIĆ
Sigurnost u pokretu

Tokić d.d.
Ulica 144. brigade Hrvatske vojske 1a, 10360 Sesvete
0800 5775 091 5637 760 gume@tokic.hr **www.tokic.hr**

Continental



Pobjednički odabir zimskih guma.

GERMAN TECHNOLOGY

continental-tires.com