

ZIMSKJE GUME

**auto
motor
sport**

SPECIJAL

 **TOKIĆ**

**KUPNJA UZ SAVJET
ISTINE I ZABLUDE
UZ ZIMSKU VOŽNJU
PREPORUKE
PO KLASAMA
PONUDA GUMA**

LIQUI MOLY

NEED AN OIL CHANGE?

GO FOR EXCELLENCE – CHOOSE
MOTOR OIL MADE IN GERMANY.

FOR THE DRIVERS



UVOD |

Kupnja uz pravi savjet za gume i dijelove

Pravilan izbor gume, uz dimenziju, ovisi o vrsti i masi automobila, načinu vožnje, vrsti podloge i vremenskim uvjetima. Kako biste izabrali najbolju gumu za vas i vaše vozilo, najšira ponuda guma i prodajni savjetnici su vam raspolaganju u Tokić poslovnica - koje su uvijek usput

Educirani prodajni savjetnici za gume dat će vam savjet i predložiti najbolje gume za vas i vaše vozilo. Upoznat će vas sa specifikacijama i oznakama na EU-naljepnicama. Osim dimenzija i oznaka nosivosti, kao i datuma proizvodnje na gumi, naljepnica vam

otkriva u kojem od pet razreda se guma nalazi kada je riječ o potrošnji i voznim osobinama po mokrom, a tu su i oznake za razinu buke koju guma proizvodi. To je ipak samo početak. Prodajni savjetnik će vam ponuditi najbolji izbor gume u zadanom cjenovnom

razredu u kojem kupujete za vaše vozilo, prema stilu vožnje te regiji po kojoj najčešće vozite. Odmah možete proučiti i ponudu naplataka te ukrasnih poklopaca, kao i lanaca te druge zimske opreme. Budući da je Tokić specijaliziran i za autodijelove s cjelovitim

asortimanom za mehaničare i održavanje vozila, savjetnici će vam dati odgovore i na sva druga pitanja koja se tiču podvozja, kočnica, motora, sigurnosti i ispravnosti vozila. U Tokiću ne samo da su svi dijelovi na jednom mjestu, već i sve informacije. #



Što ako kupim rabljene gume?

Čak i ako ih platite upola manje i vozite se osjetno kraće, taj period vožnje ćete se na gumama koje su izgubile svojstva i ne znate točno njihovu povijest

Uštedjet ću izborom cjelogodišnje gume?

Samo ako ste kandidat za cjelogodišnju gumu. Ako ih potrošite za tri godine umjesto za pet koliko traju zimske, morat ćete ih mijenjati češće, a u kritičnim trenucima nećete osjećati sigurnost.

Hoću li uštedjeti kupnjom manje dimenzije?

Provjerite je li automobil tvornički homologiran za manju dimenziju. S manjim gumama izgubiti ćete oštrinu handlinga i dinamiku, snaga se teže prenosi na podlogu, a potrošnja je niža. Računajte na trošak kupnje novih naplataka.

Što moram gledati na testu guma?

Ponekad jeftinije i niže plasirane gume znaju imati bolje ocjene u kategorijama koje su vama potrebne. To je prostor za uštedu, a uvijek je najvažnije kakve su na mokrom i po snijegu, ako govorimo o zimskim uvjetima.



Klikom do gume!

Na Tokić webshopu pronađite preciznu tražilicu guma po dimenziji i svim drugim karakteristikama, uz besplatnu dostavu na adresu unutar 48 sati ili još brže ako za isporuku izaberete neku od Tokić poslovnica.



Gdje, kad i kontakt!

Najbližu poslovnicu potražite putem linka iza QR koda. Poslovnice su otvorene radnim danom od 7 do 20 sati, subotom od 8 do 13 sati. Sve informacije možete dobiti i putem stručnog kontakta centra na besplatni telefon **0800 5775** ili WhatsApp **091 123 5775** ili ponude@tokic.hr

Sigurno kroz snijeg i led



SMJER ROTACIJE
Ovako bi trebao izgledati uzorak gaznoga sloja nove gume gledano s prednje strane vozila. Ako je guma montirana unatrag, kao na donjoj slici, ne može ispravno funkcionirati

Istrošene gume na pogonskoj osovini, nepravilna montaža u smislu smjera kotrljanja ili pokušaj korištenja lanaca za snijeg na ljetnim gumama – izbjegnite klasične zimske greške koje mogu biti vrlo opasne

Zimske i cjelogodišnje gume specijalisti su za skliske ceste. Međutim, imaju puno osjetljiviji profil od ljetnih guma, jer fini rezovi u blokovima gaznog sloja, tzv. lamele, namijenjene su povećanju prianjanja i time osiguravaju najbolju moguću interakciju gaznog sloja s površinom ceste. Geometrija gaznog sloja također je dizajnirana za najbolje moguće prianjanje i optimalno istiskivanje vode i bljuzge. Kako bi se postigli najbolji mogući učinci istiskivanja, za zimske i cjelogodišnje gume uspostavljen je dizajn gaznog sloja u obliku strelice (V-dezen), a tako i mora biti usmjeren prilikom montaže. Duboki utori u središtu gaznog sloja dinamički



PREDNJE ILI STRAŽNJE?
Loše gume sprijeda ili straga? Iskreno, radije bismo imali slabiju trakciju nego značajno preupravljanje!

prenose vodu ili bljuzgu prema van. Međutim, samo ako je smjer kotrljanja gume ispravan i ako se guma okreće na takav način da gazni sloj gura vodu i bljuzgu prema van, a ne pogrešno prema središtu gaznog sloja. Nezgode poput nepravilno montiranih guma mogu se dogoditi prilikom postavljanja zimskih guma, odnosno kotača na vozilo - dovoljno se zabuniti pa zamijeniti lijevu i desnu stranu. U nastavku upozoravamo i na ostale učestale pogreške, njihove učinke na vozne osobine i kako ih vi kao vozač možete prepoznati i izbjeći.

Pogrešna montaža

Kotači postavljeni suprotno od smjera vrtnje? Zamijenili smo desni i lijevi kotač, pa su vrhovi V-profila usmjereni prema gore, gledano s prednje strane vozila. To je nedostatak koji je mjerljiv pri kočenju i kretanju na utabanom snijegu, ali jedva primjetan. Međutim, drugačiji je pri skretanju i upravljanju. Ovdje guma izraženo proklizava. Također, onemogućeno



Na testu smo koristili zimske gume umjetno istrošene na četiri milimetra

je izbacivanje vode i bljuzge prema van, pri akvaplaningu klize iz zavoja 10 km/h ranije, a na snijegu kočće oko pet metara lošije.

Čelave sprijeda?

U redu, zimske gume su istrošene. Prednje su na granici istrošenosti, a stražnje bi trajale još jednu zimu. Štedljivi smo, pa kupujemo samo dvije nove gume. Staviti ih na prednju ili stražnju osovinu? Zbog stabilnosti vožnje obično se preporučuje ugradnja boljih guma straga. Međutim, to će pogoršati kočenje, bočnu stabilnost, a kod vozila s pogonom na prednje kotače i prianjanje zimi i na mokrim površinama. Sigurnost od akvaplaninga, posebno u zavojima, također pati. Ali, stabilnost vožnje je bolja - rizik od preupravljanja, tj. proklizavanja stražnjeg dijela automobila je manji. Međutim, automobil se često podupravlja, gurajući prednje kotače. Trebaju li bolje gume ipak biti na prednjoj osovini? Naša je preporuka da kupite sve četiri nove!

Šokantne razlike u kočenju

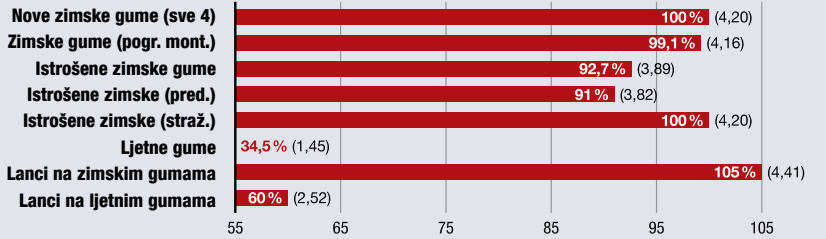
Nema sumnje da ljetne gume nemaju što tražiti dok na cestama vladaju zimski uvjeti. Šokantno je koliko su duži putovi kočenja na snijegu, već od 50 km/h razlika je 20 metara, što je gotovo dvostruko dulji zaustavni put! Kretanje uzbrdo također je neizvedivo, pa taman da se radi o desetak metara izlaza iz podzemne garaže.

Kako voziti s lancima za snijeg?

Kada vam zatrebaju, obično je mrak, pada snijeg i puše olujni vjetar. Stoga vježbajte postavljanje kod kuće i nakon postavljanja

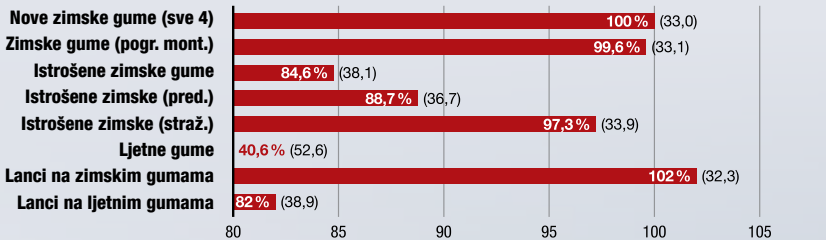
UBRZANJE NA SNIJEGU 0-50 KM/H

Test ubrzanja automobila na utabanom snijegu. Prosjek 10 valjanih mjerenja, s aktiviranim ASR-om (kontrolom proklizavanja). S lancima za snijeg, ASR je isključen, uz maksimalno proklizavanje. Podaci u postocima zimskih guma. U zagradama: ubrzanje u m/s².



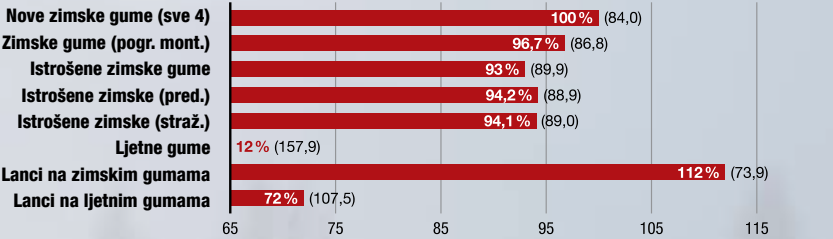
KOČENJE NA SNIJEGU 50-0 KM/H

Zaustavni put na snijegom prekrivenoj cesti sa 50 km/h. Prosjek 10 valjanih mjerenja. Mjerenja kočenja s ABS sustavom. Relativna vrijednost kao postotak zimskih guma (100%). U zagradama: apsolutni zaustavni put u metrima.



HANDLING NA SNIJEGU (POLIGON 1,14 KM)

Iskusni testni vozač odrađuje vijugavu, snijegom prekrivenu stazu u borbi sa štopericom. ESP je deaktiviran radi bolje procjene performansi. Podaci su u odnosu na zimske gume (100%), a vrijeme kruga (u zagradama) izraženo je u sekundama.



*Sva mjerenja i testiranja odradili su test vozači Auto motor i sporta

provjerite je li lanac pravilno zategnut, posebno s unutarnje strane gume, što je kod automobila sa stražnjim pogonom malo kompliciranije. Labav lanac može oštetiti kočna crijeva, senzore i komponente ovjesa. Ako želite iskoristiti pune performanse lanca, trebali biste isključiti kontrolu trakcije (ASR), a prilikom skretanja računajte da jednostavno morate više raditi s upravljačem.

Rade li lanci i na ljetnim gumama?

Kratko i jasno - ne! Lanac ne može potpuno zahvatiti ljetnu gumu. Guma se nekontrolirano okreće u lancu i tijekom kočenja i kretanja, što ga čini neučinkovitim. I još jedan razlog zašto lanci za

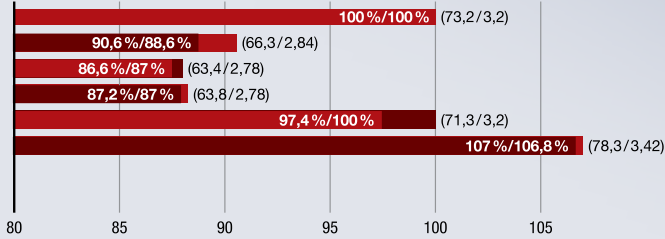
snijeg nemaju mjesta na ljetnim gumama - osovina bez lanaca uopće nema prianjanje - što automobil čini teškim za upravljanje i vrlo nesigurnim. Dakle, bolje na zimskim gumama!

Redovito kontrolirajte gume

Za istinski sigurnu zimsku vožnju, oprema ne samo da mora biti ispravna, već se mora i pravilno koristiti, provjeravati i održavati. Redovita vizualna provjera bočnih stijenki guma i gaznog sloja na moguća oštećenja i istrošenost jednako je važna kao i povremena provjera tlaka u gumama. Vi, kao vozač, to dugujete sebi, svojim putnicima i svim ostalim sudionicima u prometu. #

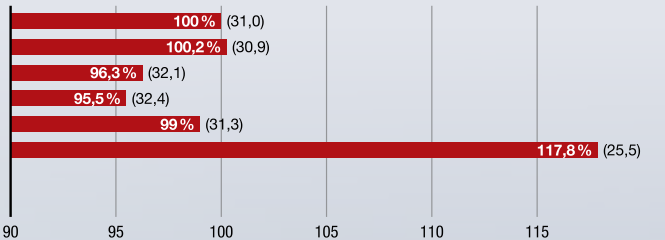
AQUAPLANING UZDUŽNO/ZAVOJ

Uzdužno: Brzina plutanja u km/h pri klizanju od 15%, dubina vode 9 mm. Zavoj: Bočno vođenje prije plutanja u krugu od 200 metara, dubina vode 5 mm. Vrijednosti u zagradama: Uzdužna brzina plutanja u km/h / maks. poprečno bočno vođenje u m/s².



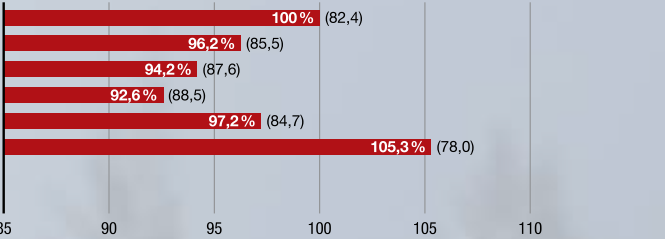
KOČENJE NA MOKROM ASFALTU 80-0 KM/H

Zaustavni put na mokrom asfaltu od 80 km/h, prosjek 10 mjerenja s ABS-om. Relativno usporavanje izraženo je u postocima. Zaustavni put u metrima. Ljetna guma bez lamela ovdje ima jasnu prednost.



HANDLING NA MOKROM ASFALTU (POLIGON 1,6 KM)

Iskusni testni vozač završava umjetno navodnjavanu asfaltnu stazu u borbi sa štopericom. ESP je deaktiviran radi bolje procjene performansi. Podaci se odnose na zimske uvjete (100%), vrijeme kruga (u zagradama) izraženi u sekundama.



ISTROŠENE GUME
Prednje gume na granici potrošenosti loše su pri kočenju na mokrom. Ako je guma nepravilno montirana, ugrožena je sigurnost od akvaplaninga i prianjanje u zavojima



Gume birajte sukladno vozačkim navikama

Na izboru zimskih guma možete uštedjeti samo ako znate što točno trebate. Pogrešan izbor gume ne znači uštedu. Baš suprotno! Donosimo vam top-preporuke s obzirom na budžet, očekivanja dinamike i klasu automobila

Najbolja guma za vaš auto u pravilu je i jedna od najskupljih. Nema tu velike dileme, ali ako znate što trebate i promislite svoj budžet, postoje gume s kojima možete dobiti najviše tamo gdje vama treba. Kako bismo vam pomogli pri izboru guma, u suradnji s ekspertima iz Tokića, a vodeći se

ljudskim faktorom te cijenama, pripremili smo vodič za kupnju najboljih guma. Pri izboru gume važno je znati da sam naziv gume ne daje kompletnu informaciju, jer ovisno o dimenziji, indeksu brzine i nosivosti te specifičnoj namjeni guma na cesti može pokazati značajne razlike. Stoga u preporukama prema osnovnim i najčešćim katego-

rijama isti naziv gume za gradska vozila i poslovne limuzine ne znači i istu kvalitetu usluge. Iako je isti naziv gume, svaki je model gume prilagođen potrebama konkretne dimenzije i klase vozila na koju se ugrađuje. Iz tog razloga gotovo svih brendova guma ima u gotovo svim dimenzijama, a generalni je savjet da je u ožanim uvjetima nova zimska guma

uvijek bolja od ljetne ili potrošene zimske. Uz to, pri izboru gume najvažnije je biti svjestan svojih vozačkih preferencija, kao i podloge i uvjeta u kojima ćete se voziti, te u konačnici i karakteristika samog automobila. Netko tko vozi samo kratke relacije može pristati na veće kompromise, ali sigurnost pritom nikad ne smije biti ugrožena! #



UVIJEK USPUT!

Kroz preko **130 poslovnica u Hrvatskoj i Sloveniji** Tokić Grupa osigurava podršku mobilnosti privatnog i poslovnog sektora. Kao regionalni lider u distribuciji kompletnog **asortimana za održavanje čitavog voznog parka** posluje uz najviše standarde već 35 godina. Uz primjenu **najboljih tehnologija i umjetne inteligencije** osiguravamo podršku svojim zaposlenicima, ali i svim našim partnerima u razvoju poslovanja.



TOKIĆ d.d.

Ulica 144. brigade Hrvatske vojske 1a, 10360 Sesvete

tel: +385 8000 5775

WhatsApp: +385 91 123 5775

info@tokic.hr

www.tokic.hr

BARTOG d.o.o.

Obrtniška ulica 18, 8210 Trebnje

tel: +386 7 34 62 400

fax: +386 7 30 45 701

info@bartog.si

www.bartog.si



GRADSKI/CROSSOVERI

Škoda Fabia/Kamiq, VW Polo/T-Cross, Citroen C3/Aircross, Hyundai i20...

Najčešće dimenzije:
175/65R14 - 185/60R15 - 185/65R15 - 195/55R16

Gradski modeli i njihove povišene izvedbe nastale na istoj tehničkoj platformi već dugo nadmašuju namjenu čiste gradske vožnje. S lakoćom služe kao jedini auto u obitelji i odrađuju dugačka putovanja. Uz jako dobre vozne osobine osiguravaju i solidne performanse, pa samim time mogu podrazumijevati i potrebe za gumama boljih performansi.

TOP IZBOR
➤ VREDESTEIN WINTRAC
➤ CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870
VRLO PREPORUČLJIVO
➤ NEXEN WINGUARD SNOW G3
➤ UNIROYAL WINTEREXPERT
➤ FALKEN EUROWINTER HS02
PREPORUČLJIVO
➤ NORDEXX WINTERSAFE 2
CJELOGODIŠNJE
➤ NEXEN N'BLUE 4 SEASON
➤ UNIROYAL ALLSEASON EXPERT 2
➤ FALKEN EUROALLSEASON AS210

Gradski modeli koji se koriste prvenstveno u gradu i prevladavaju manji broj kilometara mogu se pouzdano osloniti na izbor cjelogodišnje gume, koja se pritom neće ubrzano potrošiti jer se ne postižu visoke brzine na dužim relacijama. Najbolji omjer uloženo/dobiveno, kao i sve prednosti nove zimske gume osigurat će guma Nordexx Wintersafe 2. Snažnije i bolje opremljene modele s kotačima većih dimenzija, koji se koriste kao službena vozila ili često odlaze na dulja putovanja, optimalno je opremiti modelima Nexena, Falkena ili Uniroyala.



KOMPAKTNA KLASA

VW Golf, Renault Megane, Opel Astra, Škoda Octavia, Ford Focus...

Najčešće dimenzije:
195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/50 R17 - 225/40 R18 - 225/45 R18

Kompaktni modeli nude najširu lepezu pogona i putnih mogućnosti. Mogu biti opremljeni slabijim atmosferskim motorima snage ispod 100 KS, a mogu nositi i teške motore snažnije od 200 KS i 400 Nm. Neki nude čak i pogon na sve kotače, a tu su i povišeni karavani veće mase. Najveći modeli, primjerice Škoda Octavia, na vratima su klase poslovnih limuzina.

TOP IZBOR
➤ CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870
➤ VREDESTEIN WINTRAC
VRLO PREPORUČLJIVO
➤ NEXEN WINGUARD SNOW G3
➤ NEXEN WINGUARD SPORT 2
➤ UNIROYAL WINTEREXPERT
➤ FALKEN EUROWINTER HS02
PREPORUČLJIVO
➤ NORDEXX WINTERSAFE 2
CJELOGODIŠNJE
➤ CONTINENTAL ALLSEASON CONTACT
➤ VREDESTEIN QUATRAC
➤ NEXEN N'BLUE 4 SEASON
➤ UNIROYAL ALLSEASONEXPERT 2

Najslabiji kompakti s mogućnostima na razini gradskih modela zaslužuju preporuke u cjenovnoj klasi brenda Nordexx, kada se favorizira omjer uloženo/dobiveno. Najčešća motorizacija, s motorima klase 1,6-litrenog dizela s oko 250 Nm, znači i solidne performanse te sugerira izbor Nexena, Falkena ili Uniroyala. Najsnažnije izvedbe, koje redovito vozite otvorenom cestom bez obzira na vremenske prilike, kao i brojni službeni modeli, zaslužuju premium gume kao što su Vredestein i Continental.



KOMPAKTNA SUV-KLASA

Škoda Karoq, VW Tiguan, Hyundai Tucson, Kia Sportage...

Najčešće dimenzije:
195/60R16 - 205/60R16 - 205/55R17 - 215/55R17 - 215/45R18

Iako idejom i dizajnom sugeriraju i terenske mogućnosti, modeli kompaktne SUV-klase najčešće nisu opremljeni pogonom na sve kotače. Trendovski etablirana klasa u pravilu nije pokretana vrlo snažnim motorima, uz poneku iznimku, ali zbog svestranosti i funkcije jedinog vozila u obitelji, kompaktni SUV mudro je opremiti adekvatnom gumom. Modeli namijenjeni terenskoj vožnji zaslužuju izbor guma s oznakom 4x4.

TOP IZBOR
➤ CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870 P
➤ VREDESTEIN WINTRAC
VRLO PREPORUČLJIVO
➤ NEXEN WINGUARD SNOW G3
➤ NEXEN WINGUARD SPORT 2
➤ UNIROYAL WINTEREXPERT
➤ FALKEN EUROWINTER HS02
PREPORUČLJIVO
➤ NEXEN WINGUARD SPORT 2 SUV
➤ FALKEN EUROWINTER HS01 SUV
CJELOGODIŠNJE
➤ CONTINENTAL ALLSEASON CONTACT2
➤ VREDESTEIN QUATRAC PRO+
➤ NEXEN N'BLUE 4 SEASON 2
➤ FALKEN EUROALLSEASON AS210

Povišene karoserije kompaktne SUV klase povlače zakonitosti višeg težišta, a kako podvozja nisu dimenzionirana s ciljem vrhunskog handlinga, preporuka je blago usmjerena prema višem cjenovnom razredu guma. Budući da se često koriste i kao gradska vozila, kada prelaze malo kilometara, dobro ih je opremiti i cjelogodišnjim gumama. One su usput zbog svoje konstrukcije bolje na terenu od ljetnih guma visokih performansi. Rijetki modeli s pogonom na sve kotače, a u ovoj klasi to je, recimo, Dacia Duster, zaslužuju gumu koja nosi oznaku 4x4.

ZA SVAKO TVOJE PUTOVANJE

N'BLUE 4Season 2



NEXEN
NEXEN TIRE

TOKIĆ
Sigurnost u pokretu

Tokić d.d.
Ulica 144. brigade Hrvatske vojske 1a, 10360 Sesvete
☎ 0800 5775 ☎ 091 5637 760 ✉ gume@tokic.hr www.tokic.hr



VELIKI SUV

VW Tuareg, Škoda Kodiaq, Peugeot 5008, Audi Q5...

Najčešće dimenzije:

215/65R17 - 225/55R18 - 235/55R18 - 235/50R19 - 255/55R19

TOP IZBOR

- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870 P
- CONTINENTAL WINTERCONTACT 8
- VREDESTEIN WINTRAC PRO+
- VREDESTEIN WINTRAC PRO XL

VRLO PREPORUČLJIVO

- NEXEN WINGUARD SNOW G3
- UNIROYAL WINTEREXPERT
- FALKEN EUROWINTER HS02

4 X 4

- CONTINENTAL 4X4 WINTER CONTACT



Raskošni automobili velike SUV-klase mogu značiti i masu karoserije od gotovo dvije tone, snažne motore, pogon na sve kotače, a često služe i za vuču prikolice. Zbog svojih performansi i sposobnog podvozja zaslužuju najbolje gume kako se ne bi umanjila ideja i namjena vozila.

Ovaj je razred optimalno opremiti premium gumom poput Continentala ili Vredesteina. Riječ je o vrhunskim modelima za duga putovanja čije karakteristike treba podržati i vrhunskim gumama koje u dobroj mjeri anuliraju više težiste karoserije i podržavaju dinamiku dobrog ovjesa. Jednostavno je šteta kompromitirati vozne osobine. Veća masa i snažni motori znače i ubrzano zagrijavanje i trošenje guma, pa u ovom razredu cjelogodišnja guma može biti izbor uz očekivano kraći vijek trajanja. Modeli s pogonom na sve kotače zaslužuju adekvatnu gumu, a treba pripaziti i na indeks nosivosti te potencijalnu terensku namjenu.



POSLOVNE LIMUZINE

BMW Serije 5, Audi A6, Mercedes E-klase...

Najčešće dimenzije:

225/50R17 - 225/55R17 - 245/45R18 - 245/45R19

TOP IZBOR

- CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870 P
- CONTINENTAL WINTERCONTACT 8
- VREDESTEIN WINTRAC PRO

VRLO PREPORUČLJIVO

- FALKEN HS02 PRO
- NEXEN WINGUARD SPORT 2
- UNIROYAL WINTEREXPERT

CJELOGODIŠNJE

- CONTINENTAL ALLSEASON CONTACT
- VREDESTEIN QUATRAC PRO
- NEXEN N'BLUE 4 SEASON



Velike i poslovne limuzine u pravilu dolaze s masom iznad 1,5 tona, što uz četvero putnika premašuje ukupnu masu od dvije tone. Istovremeno, uz sportski kalibrirana podvozja za snažna opterećenja, snagu u prosjeku iznad 170 KS i 300 Nm, limuzine su sposobne za snažna ubrzanja i kočenja koje guma mora podnijeti.

Klasa koja podrazumijeva iznimne sile prilikom snažnih ubrzanja i kočenja, uz jaka bočna opterećenja u zavojima, u prometu donosi izazove ponajprije za modele premium guma s adekvatnim indeksima brzine i nosivosti. Istovremeno treba imati na umu da je riječ o modelima sa stražnjim pogonom, što je ponekad potrebno istaknuti pri izboru gume. Ovo je klasa u kojoj se ne rade kompromisi, kako zbog performansi i komfora, tako i sigurnosti. Osobito na starijim generacijama kada ESP-sustav ne radi na razini najmodernijih.



Elektrifikacija budućnosti xEV-ova.

12V olovno-kiselinska baterija – ključni izvor energije u e-mobilnosti koji sve pokreće.



Elektrifikacija budućnosti je u punom jeku.



Kvaliteta i trajnost baterija postaju sve važnije.



Neophodno je imati akumulator uz sebe koji može savršeno ispuniti sve kriterije i zahtjeve vozila.



Creating the future – the Exide way:



Innovation



Reliability



Sustainability



High Performance

exidegroup.com

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE
TECHNOLOGIES



TOP-IZBORI za svaki auto i vozača

Svaka od navedenih zimskih guma dostupna je u gotovo svakoj dimenziji od 15 do 20 cola, ali nakon što odgovorite na pitanja za što vam treba guma, na kojem autu, kako ćete je koristiti i koliki je vaš budžet, otkrit će se optimalne preporuke za svakog vozača. Uz najširu ponudu guma koja vas očekuje u Tokić poslovnica, upoznajte selekciju ovogodišnjih preporuka i opcija

CONTINENTAL Winter -Contact TS 870

Nasljednik modela TS860 dimenzioniran je kako bi ponudio vodeće performanse u klasi premium proizvođača guma. U odnosu na izuzetnu prethodnu generaciju, TS870 donosi pet posto kraći zaustavni put na ledu i bolju upravljivost na snijegu, sedam posto dužu kilometražu, kao i generalno poboljšanje voznih osobina na mokrom i suhom. Svakako iznimna guma za raskošna vozila i brze vozače koje loši vremenski uvjeti ne sprječavaju od putovanja.



CONTINENTAL AllSeason- Contact

Cjelogodišnja guma profilirala se kao jedna od najboljih u razredu te pokriva raspon dimenzija od 14 do 18 cola te brzinski indeks do 240 km/h. Riječ je o gumi s iznimnim otporom akvaplaningu te vrlo dobrim voznim osobinama na suhim i pogotovo mokrim podlogama, a među najboljima je kada je riječ o niskom otporu kotrljanja, što rezultira nižom potrošnjom goriva. Otkako se nalazi u ponudi, nagrađivana je prvenstveno za upotrebljivost u otežanim vremenskim uvjetima, na snijegu i mokroj podlozi.



CONTINENTAL WinterContact TS 870 P

Jedno slovo razlike, ali poanta je jasna. Continental TS 870 namijenjen je automobilima, a TS 870 P SUV-ima i crossoverima. Sukladno namjeni, TS 870 P ima ojačanu konstrukciju i veću nosivost pogodnu za teža vozila, pri čemu obje gume nude izvrsnu zimsku sigurnost, ali imaju različite uzorke gaznoga sloja koji odgovaraju njihovoj namjeni. Inovativna gazna površina pruža velike prednosti, posebno na mokrome, uz učinkovito sprječavanje akvaplaninga.



FALKEN Eurowinter HS02 PRO

Do 14 posto smanjena masa gume u odnosu na prethodni model pruža manji otpor kotrljanja i samim time šteti gorivo, dok asimetrični trozonski uzorak povećava odvod vode do 101 l/s, što značajno poboljšava performanse na mokrim cestama. Izvanredna zimska smjesa u kombinaciji s inovativnim lamelama u višesmjernom postavljanju pruža nevjerojatnu ravnotežu između prijanjanja na snijegu, mokrom i suhom asfaltu.



CONTINENTAL Winter -Contact 8 S

Najnoviji model premium gume s prvom ugradnjom na modelima BMW-a pokriva dimenzije od 19 do 22 cola u širini od 225 do 315 mm i poprečnog presjeka od 30 do 60. Primjerena za najzahtjevnije teške i sportske automobile, guma je izrađena od nove posebne polimerne-matrice i poboljšane silike, što osim voznih osobina po snijegu osigurava i iznimno učinkovito kočenje po mokrom. U odnosu na model prethodne gume TS860 S najveća poboljšanja su ostvarena na području mokrog i suhog kočenja, upravljivosti po suhom i mokrom te vanjske buke. Ova je guma prihvatljiva i za električna vozila.

CONTINENTAL 4x4 Winter -Contact

Guma visokih performansi i iznimnih mogućnosti razvijena i dimenzionirana za ugradnju na SUV i 4x4 vozila. Budući da je riječ o gumi i vozilima koja se najbolje snalaze upravo zimi, od ove gume prirodno je očekivati najbolju trakciju kada je najteže. Osigurano je vrhunsko kočenje na snijegu i zaštita od akvaplaninga, čest je izbor na modelima premium vozila s pogonom na sve kotače, a prati je i vrlo niska razina buke. Ovo je guma koja stupa na scenu kada padnu niske temperature jer napredna smjesa silicijevog-dioksida stvara trakciju na smrznutim, zaleđenim i mokrim cestama.



FALKEN Euroall season AS210

V-dizajn ovoj cjelogodišnjoj gumi s tehnologijom 4D-Nano Design osigurava poboljšane performanse na mokrim cestama i poboljšava otpornost na akvaplaning, a promjenjiva dubina mini-utora daje optimalnu upravljivost i performanse kočenja u svim vremenskim uvjetima te osigurava ravnomjerno trošenje. Višesmjerno pozicioniranje lamela (MDS) pruža vrhunsku trakciju na snijegu i upravljanje u svim vremenskim uvjetima.



FALKEN Eurowinter HS02

Model zimske gume Eurowinter HS02 zamijenio je popularni HS01 te je namijenjen vozilima različitih klasa, sa širokom ponudom dimenzija od 14 do 19 inča. Dizajn gazne površine omogućuje izvanrednu drenažu vode u području kontakta s podlogom, dok povećana krutost blokova poboljšava stabilnost vožnje na granici prijanjanja.



NEXEN
**Winguard
Snow G3**

Usmjereni uzorak gazne površine otvoren do bočnih stranica osmišljen je za otjecanje vode i vrhunsku otpornost na akvaplaning. 3D lamele u blokovima ramena gume i standardni uzorak na središnjem dijelu šare poboljšavaju prljanje na snijegu. Veća krutost gume postignuta je upotrebom produljenih blokova.



NEXEN
**Winguard
Sport 2**

Zimska guma visokih performansi dizajnirana sa sinusnim 3D lamelama osigurava natprosječne vučne mogućnosti i prijenos snage na površinama prekrivenim snijegom. Istovremeno, kruti blokovi jamče stabilnost i responzivnost u suhim uvjetima i pri višim brzinama. Prati ih izuzetna stabilnost te jako dobre performanse na mokrim podlogama.



UNIROYAL
**Allseason
Expert 2**

Cjelogodišnju bezbrižnost, a svakako i sigurnost tijekom zimskih uvjeta, guma AllseasonExpert 2 osigurava izvrsnom zaštitom od akvaplaninga te skraćenim zaustavnim putem na cestama prekrivenim snijegom. Ravnomjerna gustoća šare osmišljena je za stabilnu i sigurnu vožnju zimi, a posebna geometrija blokova i višenamjenski koncept lamela osiguravaju kompresiju snijega i sjajne performanse kada je riječ o kočenju na snijegu.



VREDESTEIN
Wintrac

Guma naglašeno dobrih voznih osobina kada je riječ o otežanim i zahtjevnim vremenskim prilikama. Osigurava vrlo dobro kočenje na površinama prekrivenim snijegom, precizna je prilikom vožnje zavojima i dinamična na mokroj podlozi. Kada je testirana na ledenoj površini dobila je najbolje ocjene, a pohvaljena je i niska razina otpora kotrljanju što direktno utječe na potrošnju goriva.



NEXEN
**Winguard
Sport 2 SUV**

Odlična baza gume Winguard Sport 2 u izvedbi SUV posebno je dizajnirana za potrebe većih i težih vozila s višom točkom težišta i pogonom na sve kotače. Obodni utor gume optimizira otpornost prema akvaplaningu i pojačava količinu trakcije prilikom vožnje po snijegu, dok ravnomjernost otiska čitavom površinom gume pozitivno utječe na stabilnost vožnje.



NEXEN
**N'blue 4
Season**

Cjelogodišnja guma sa zakrivljenim dezenom šare opremljena je 3D lamelicama koje istovremeno osiguravaju čvrstoću, krutost i fleksibilnost. Uniformirani dezen optimizira prljanje čitavom površinom, a optimalna cjelogodišnja namjena osigurana je različitim sastavom lamela na vanjskim i središnjim pozicijama. Odlični rezultati na testovima guma kod svih referentnih medija potvrđuju izvrsnost na svim vrstama podloga.



VREDESTEIN
**Wintrac
Pro**

Vredestein je s modelom Wintrac Pro odgovorio na zahtjeve rastućeg segmenta guma u ultra visokoj performansi od 17 cola. Pokazuju to i dostupni indeksi brzine do 300 km/h za širok raspon dimenzija u ponudi. Gotovo jednako dobra na mokroj i suhoj podlozi, jednako visoke ocjene Wintrac PRO dobiva i kada je riječ o prljanju na snijegu. Tu je na koncu i atraktivan dezen gume koji upotpunjuje dobro vozačko iskustvo gume namijenjene ljubiteljima dinamične vožnje.



VREDESTEIN
**Wintrac
Pro+**

Vrhunska zimska guma za automobile i SUV-ove visokih performansi. Iskusite vrhunsku sigurnost i kraće zaustavne puteve, uz 20 posto bolju upravljivost na snijegu. Wintrac Pro+ nastavlja nasljeđe svog prethodnika uz izvrsnu sigurnost na mokrom asfaltu, a zahvaljujući smanjenom otporu kotrljanja (do 7 posto), produžen je vijek trajanja gume. Vozite li u uvjetima gdje je zima ozbiljnija, a ne želite pristajati na kompromise, ovo je mudar izbor.



NORDEXX
Wintersafe 2

Marka guma skandinavskog predznaka optimizirana je za osobna vozila tijekom zimskih vremenskih uvjeta. Za takvo što ove gume kineske proizvodnje dobile su sve europske i američke certifikate koji potvrđuju njihovu očekivanu kvalitetu. Namijenjena je lakšim vozilima s kotačima manjih dimenzija, a testovi su pokazali predvidljivost i prolaznost u najtežim uvjetima.



UNIROYAL
**Winter-
expert**

Novi dizajn gaznog sloja i tehnologija Shark Skin pružaju izvrsnu upravljivost na mokrim cestama i smanjuju rizik od akvaplaninga. Zbog jedinstvene 3D strukture 'cik-cak' utora ova guma osigurava izvrsnu vuču i upravljivost na snijegu, dok poboljšani otpor kotrljanja osigurava iznimno veliku kilometražu. Inovativna smjesa silicijevog dioksida smanjuje gubitak energije i istovremeno osigurava dobre performanse kočenja.



VREDESTEIN
Quatrac

Vredestein, kao specijalist za cjelogodišnje gume, s modelom Quatrac koji nasljeđuje model Quatrac 5, osigurava poboljšanja na suhim i mokrim, kao i na snijegom pokrivenim površinama. Novi model prati 20 posto produžen vijek trajanja kao i 10 posto bolji rezultat kada je riječ o otporu akvaplaningu. Testovi su pokazali jako dobre rezultate na mokroj podlozi i dobre rezultate na suhoj i snijegom prekrivenoj podlozi te je riječ o gumi koja uvijek završi među najboljima.



VREDESTEIN
Quatrac Pro

Posebnost ovog modela je u tome što predstavlja cjelogodišnju gumu koja je prvenstveno dizajnirana za segment vozila ultra visokih performansi. Namijenjena je posebno velikim SUV-ima naglašenih sportskih karakteristika te je dostupna u veličinama od 17 do 21 inča. Posebno je zanimljiva što je ocijenjena kao guma koja do vozača prenosi izuzetnu količinu povratnih informacija s podloge. Prate ju izvrsne ocjene za prljanje na mokrom.





Svi vole pobjednike. Osim konkurencije.

Otkrijte naš asortiman guma za zimsku sezonu projektiranih u Njemačkoj koje su ostvarile vrhunske rezultate na testiranjima.

