

VODIČ ZA KUPNJU GUMA

auto
motor
sport

SPECIJAL



 TOKIĆ

PREPORUKE PO KLASAMA

PONUĐA GUMA

SVE O PRAVILNOM TLAKU

MAKSIMALNA PRECIZNOST U SVAKOM ZAVOJU.

ZA IZVRSNO DRŽANJE I PRECIZNO UPRAVLJANJE.



Kada vozite, presudan je trenutak. Gume **SPORT MAXX RT2** pružaju precizno upravljanje i beskompromisno bočno držanje, čak i u oštrim zavojima. Oslonite se na njihove aquaplaning mogućnosti. Doživite sigurnost koja inspirira.

dunloptyres.com

 **DUNLOP**
TAKING YOU BEYOND

SPECIJAL TOKIĆ | UVOD

Gume koje stvarno odgovaraju vašoj vožnji?

Najbolja guma je u pravilu jedna od najskupljih, ali ako je budžet ograničen, ako dobro poznajete svoj auto i kako ćete ga voziti - možete ostvariti uštedu, a zadržati sigurnost

Traži se nova guma. Oslonit ćete se na vlastito iskustvo, pitati susjeda, prodavača i pogledati testove guma. Testovi guma otkrivaju puno, ali samo ako ih čitate na pravi način. Jer razlika između najboljih pet guma u usporedbi u pravilu se svodi na nekoliko bodova ili postotaka. Znači li to da su sve gume iste? Ne, jer dok jedna osvaja najviše bodova na aquaplaningu, druga je

štedljivija, dok treća najbolje koči - a u prosjeku mogu imati isti broj bodova. Kupac bi trebao odlučiti koje su kategorije njemu najvažnije i pronaći gume s najviše bodova. Tako može odabrati i jeftiniju gumu iz nižeg ili srednjeg razreda te se osjećati sigurno. Pritom treba imati na umu da testovi guma donose rezultat za gumu samo u toj dimenziji, tog indeksa nosivosti

i brzine, a da u određenim dimenzijama ili na različitim automobilima rezultat može biti drukčiji. Zato su tu prodajni savjetnici koje možete pronaći u svim Tokićevim poslovnicama i koji će vas usmjeriti prema gumi koja je najbolja za vas, vaš automobil i cestu po kojoj vozite. U nastavku donosimo pregled aktualnih modela i preporuke za različite tipove vožnje i vozila. #

Ljetne ili
cjelogodišnje -
koje su za grad,
putovanje, za
SUV, limuzinu ili
EV?

ŠTEDIM LI KUPNJOM RABLJENE GUME?

Ideja kupnje rabljenih guma izgleda kao velika ušteda. No ako je riječ o mladim i boljim rabljenim gumama, ušteda gotovo ne postoji, a rizik je velik. Osim toga, ako pretpostavimo da s rabljenom gumom štedite 50 posto (što je rijetko), onda možemo računati i da će vam trajati dvostruko kraće i da ćete je voziti nakon što je odvezla svoje najbolje sezone.

LJETNA ILI CJELOGODIŠNJA?

Cjelogodišnje gume sve su naprednije, a modeli s oznakom 3PMSF zapravo imaju zimski karakter. To nisu ljetne gume koje su dobre zimi već zimske koje mogu funkcionirati ljeti. Međutim, unatoč složenim smjesama koje sadrže i više od 200 komponenti, njihov glavni izazov i dalje je trajnost. Cjelogodišnja guma obično je skuplja od ekvivalentne ljetne. Istina, štedi se na sezonskim izmjenama, ali se zbog cjelogodišnje uporabe brže troši. U praksi često traje osjetno kraće - osobito na težim vozilima i pri intenzivnoj vožnji autocestom.



KLIKOM DO GUME!

Na Tokić-webshopu pronađite preciznu tražilicu guma po dimenziji i svim drugim karakteristikama, uz besplatnu dostavu na adresu unutar 48 sati ili još brže ako za isporuku izaberete neku od Tokićevih poslovnica.



GDJE, KAD I KONTAKT!

Najbližu poslovnicu potražite putem linka iza QR-koda. Poslovnice su otvorene radnim danom od 7 do 20 sati, subotom od 8 do 13 sati. Sve informacije možete dobiti i putem stručnog kontakta centra na besplatni telefon **0800 5775** ili WhatsApp **091 123 5775** ili ponude@tokic.hr



205/55 R 16	
Standardni tlak u gumama	33,4 m
Smanjeni tlak sprijeda	36,2 m
Smanjeni tlak straga	34,6 m
235/35 R 19	
Standardni tlak u gumama	32,4 m
Smanjeni tlak sprijeda	34,7 m
Smanjeni tlak straga	33,1 m

Napumpaj na pravu mjeru

Sustavi za nadzor tlaka u gumama (TPMS) su prisutni već neko vrijeme, no oštećenja i nesreće zbog neispravnog tlaka se ne mogu uvijek izbjeći. Donosimo što se događa kada je tlak zraka u gumi prenizak, a što kada je previsok

Koji je tlak u gumama ispravan? Nekoć su automobili nudili dvije vrijednosti (prednji/stražnji kotači) - za standardno opterećenje, odnosno vožnju pod punim opterećenjem. Danas na poklopcu spremnika goriva ili donjem dijelu B-nosača nisu rijetkost i do tri kombinacije (sp./str.), ovisno o dimenziji kotača. Tako razlikujemo eko-tlak (za nižu potrošnju), standardni ili komforni (za udobno kotrljanje, maksimalnu sigurnost i najbolje dinamike)

te tlak kod punog opterećenja, ključan za stabilnost pod teškim teretom. Kako u pravilu razlike na jednu ili drugu stranu ne prelaze 0,5 bara, tako ako nakon godišnjeg odmora i (pre) kratkog automobila, zaboravite vratiti gume na standardni tlak, možda osjetite tek blagi manjak komfora, ali sigurnost vožnje neće biti ugrožena. Povišen tlak pritom šteti oko 0,1 l/100 km, ali je cijena djelomično narušen komfor te ubrzano trošenje središnjeg dijela gazne površine. #

KADA GUMA 'SVLAČI' S NAPLATKA?

Standardna guma (205) rano šalje upozorenje, već pri 1,2 bara snažno se uvija, dajući do znanja da je daljnja brza vožnja čisti rizik. Ipak, s naplatka će potpuno ispasti tek pri ekstremno niskih 0,2 bara. Šira guma (235) pokazala se još žilavijom, pružajući iznenađujuće dobro bočno vođenje sve do granice od jednog bara. Kod gume 205 uvijanje i struganje znatno su manje izraženi, što lako promiče svima osim najpažljivijim vozačima. Upravo tu leži velika opasnost. Pri tlaku tek nešto manjem od jednog bara, guma bez ikakve najave spada s naplatka i naslanja se na nogu amortizera. U tom trenutku automobil je gotovo nemoguće zadržati u putanji, što bi u realnim prometnim okolnostima neizbježno dovelo do teške nesreće.



IZNENAĐENJE U ZAVOJU

U zavojima se situacija drastično mijenja. Nedovoljan tlak na prednjoj osovini kod obje koncepcije pogona rezultira masivnim podupravljanjem. S druge strane, manjak zraka u vanjskom stražnjem kotaču pri skretanju nosi rizik od iznenadnog zanošenja. Vožila sa stražnjim pogonom posebno su osjetljiva. U ekstremnim scenarijima, poput nagle promjene trake na autocesti, čak ni agilni ESP ne može spasiti stvar. Ipak, kritična granica je jedan bar i niže - razina na kojoj TPMS-sustavi već odavno alarmiraju, ali koju vozač na ravnom pravcu teško može odmah detektirati.

OPASAN NISKI TLAK

Opasnost nastaje kod preniskog tlaka. Čak i mali manjak zraka drastično mijenja vozna svojstva i povećava potrošnju, pri čemu ključnu ulogu igraju koncepcija pogona (prednji/stražnji) i profil gume (standardna ili niskoprofilna). Koji su rizici, s fokusom na kočenje i prolasku kroz zavoje, testirali smo kod automobila s prednjim i stražnjim pogonom u dvije dimenzije guma - standardnoj 205/55 R 16 te širokoj niskoprofilnoj 235/35 R 19. Glavno je pitanje kako se gubitak tlaka na prednjoj ili stražnjoj osovini manifestira u vožnji i kada postaje kritično? Kod kočenja nije važno je li riječ o pogonu sprijeda ili straga, već je ključan faktor sama dimenzija guma. Rezultati pokazuju jasne razlike između 'balonki' (205/55) i niskoprofilnih (235/35) guma pri naglim usporavanjima.



KAD FIZIKA VARA OSJETILA

Test kočenja sa 80 km/h do potpunog zaustavljanja, uz pad tlaka do ekstremno niskih 0,5 bara, donosi neočekivane spoznaje. Gubitak tlaka na stražnjoj osovini vozač gotovo ne primjećuje, a zaustavni je put praktično nepromijenjen. Ni na prednjoj osovini situacija nije alarmantna, sve dok tlak ne padne na 1,0 bar, kada se prvi put osjeti razlika na upravljaču. Zanimljivo, pri blagom padu tlaka zaustavni je put isprva kraći. Razlog? Zbog deformacije gume, uz gaznu površinu u kontakt s asfaltom ulaze i bokovi, čime se povećava ukupna kontaktna površina. Međutim, ispod praga od jednog bara ta se prednost gubi, a struktura gume 'kolabira' pa put kočenja postaje opasno dug. Šira guma (235 mm) nudi nešto bolje performanse, ali brže gubi stabilnost pri niskom tlaku sprijeda. Dobra je vijest da se čak i sa 0,5 bara automobil može sigurno zaustaviti bez oštećenja naplataka. Slično je i s gubitkom tlaka na samo jednom kotaču. Dok se manjak na jednom stražnjem kotaču pri kočenju gotovo i ne osjeti, gubitak zraka na prednjem kotaču uzrokuje jasno zanošenje pri snažnom pritisku na kočnicu.



VIZUALNA (NE)UOČLJIVOST I ULOGA TPMS-A

Dok standardna guma (profila 55) pri jednom baru izgleda gotovo ispražnjeno, kod sportskih, niskoprofilnih guma to je znatno teže uočiti golim okom. Upravo je zato sustav kontrole tlaka (TPMS), obavezan od 2014., ključan faktor sigurnosti.



OSJEĆAJ NA UPRAVLJAČU

Razlikuju li se efekti ovisno o konstrukciji gume? U pravilu ne, ali subjektivni osjećaj varira. Gubitak tlaka kod užih se guma ranije osjeti kroz 'spužvast' i neizravan osjećaj na upravljaču dok niskoprofilne gume svojom krutošću dulje prikrivaju problem, sve dok situacija ne postane kritična.



OPASNOST OD OŠTRIH RUBOVA

Niski tlak drastično povećava rizik od oštećenja pri naletu na prepreke ili rubnike. Sudbinu gume u takvim situacijama određuju tlak, visina i robusnost njezina boka te, presudno, visina prepreke i brzina naleta. Na testu pri 50 km/h preko čeličnog profila visine 42,5 mm, standardna guma (205) pokazala je neočekivanu izdržljivost - bokovi su 'popustili' tek pri ekstremno niskih 0,3 bara, kada je udarac stigao do samog naplatka i nepovratno ga oštetio. S druge strane, niskoprofilna guma (235) s bokom od svega 82 mm uvelike je ranjivija. Već pri 1,0 bar dolazi do proboja boka i uništenja felge. Popravak? Zaboravite. Oštećenja na boku gume u pravilu su nepopravljiva. Iako su dizajn naplatka i oština rubnika važni faktori, brzina naleta i adekvatan tlak ostaju jedina prava obrana od skupih oštećenja.



Idealna kombinacija za auto i vozača

Za predstojeću sezonu odabrali smo ljetne i cjelogodišnje modele provjerenih proizvođača. Različite klase automobila zahtijevaju specifične indekse brzine i nosivosti kako bi se osigurala dugovječnost i niska potrošnja zbog čega ponuda guma u Tokićevim poslovnica obuhvaća širok raspon dimenzija. Prepoznajte modele koji nude najviše tamo gdje je vama najpotrebnije, bilo da tražite beskompromisno prijanjanje ili pak najbolji omjer cijene i kvalitete



AUSTONE

Austone je marka kineske grupacije Prinx Chengshan, jednog od najvećih svjetskih proizvođača guma. Sjedište koncerna je u Kini, s modernim tvornicama i snažnim izvozom u Europu. Poznat je po vrlo konkurentnom omjeru cijene i kvalitete u cjenovno prihvatljivom segmentu. Fokus je na pouzdanim touring i SUV-gumama, uz stabilnu kvalitetu i EU-homologacije. Austone se profilira kao racionalan izbor za svakodnevnu vožnju.

AUSTONE SP-802

Učinkovita ljetna guma iz Austoneova portfelja, namijenjena je prije svega standardnoj klasi osobnih automobila gdje u Europi prevladavaju vrlo tražene dimenzije - 195/65 R15 i 205/55 R16. Asimetrična šara pogodna je za suhe i ravne podloge kakve se i najviše voze, pri čemu je vrlo stabilna u gradskim uvjetima. Mekša smjesa ne naginje previše sportskom profilu vožnje, no trošenje same gume je prosječno ako se ne vozi brzo i agresivno.



AUSTONE SP-701

Ljetna guma s vrlo povoljnim omjerom uložene i dobivenog u segmentu osobnih vozila s raširenim dimenzijama kao što su 215/55 R16 ili 245/40 R17. Gazna površina donosi jednostavan uzorak bez fokusiranih sportskih elemenata, ali i kompromisa po kiši ili ravnim dionicama. Naravno, iako sigurna, u izravnoj usporedbi s premium modelima ne donosi istu razinu prijanjanja na mokrom u dinamičnoj vožnji. Mekšu mješavinu cijenit će oni koji vole više udobnosti, ali i relativno nisku razinu potrošnje.



Continental

Jedan od najjačih svjetskih premium proizvođača guma, sa sjedištem u njemačkom Hannoveru, i poviješću duljom od 150 godina. Dio grupacije su i marke Barum, Semperit, General Tire, Viking te Uniroyal. Continental je najbrojniji pobjednik neovisnih testova guma, posebno po mokrom prijanjanju i sigurnosti. Ima više od 2000 prvih ugradnji kod premium i mainstream proizvođača. Sinonim za sigurnost, tehnologiju i inovaciju, ali i trajnost.

CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 7

Uravnotežena premium putna ljetna guma za širok spektar vozila. Nasljednik modela PremiumContact 6. Popularne dimenzije su 215/55 R17 i 225/50 R17. Šara i smjesa su optimizirani za sigurnost i udobnost. Vrlo dobro držanje ceste na mokrom, precizno upravljanje po ravnom te relativno niska razina buke. Na testovima se pokazala kao najbolja na suhom i mokrom kočenju te kao ukupno najsigurnija guma visokih performansi uz manji kompromis u vidu nešto veće razine buke kotrljanja.



CONTINENTAL ECOCONTACT 7 / 7S

Nasljednik EcoContacta 6, dizajnirana za manje potrošače i kompaktna vozila s naglaskom na nisku potrošnju i otpore kotrljanja. Vrlo popularna u dimenzijama od 15 do 20 cola. Posebnost je optimizirana smjesa i šara konstruirana za minimalne otpore te posljedično nižu potrošnju goriva. Mekša u odnosu na performanse gume, dobra na kiši, uzorno držanje pravca i niska razina buke. Testovi ukazuju na vrlo dobre ocjene i kratke zaustavne puteve unutar klase eko-guma. Model gume 7S u odnosu na 7 donosi veću izdržljivost i agilnije upravljanje, ali i blago viši otpor kotrljanja.



CONTINENTAL ULTRACONTACT / NXT

Nova eko-orijentirana ljetna alternativa s visokim udjelom recikliranih i održivih materijala. Ciljano za klasu grand touring i svakodnevnih vozila pri čemu popularne dimenzije dolaze s ocjenom A u kategorijama vožnje po mokrom, potrošnje i razini buke na standardnoj EU-naljepnici. Posebnost je fokus na sigurnost i održivost uz solidno prijanjanje na mokrom i kratke distance kočenja. Vožnja je tiša i mekša u usporedbi s 'grubljim' sportskim modelima, dok je samo trošenje gume u gornjoj polovici klase.



CONTINENTAL SPORTCONTACT 7

Premium sportska ljetna guma, nasljednik popularnog SportContact 6 te pobjednik većine usporednih testova guma. Namijenjena vozilima visokih performansi i sportašima gdje se najčešće traže dimenzije 225/40 R18 i 245/35 R19. Agresivna dizajnerska gazna površina s ciljem maksimalnog prijanjanja i što kraćih zaustavnih putova na suhom i mokrom. Tvrđa mješavina osigurava precizno upravljanje, dok spoj s mješavinom BlackChili omogućuje zadržavanje komfornih karakteristika, ali jednako tako upravljivost i trajnost. Izvrsna na kiši i po ravnom, beskompromisna na testovima kočenja.



CONTINENTAL ALLSEASONCONTACT 2

Nadogradnja modela AllSeasonContact za sve sezone (A-B ocjene za mokro prijanjanje). Vrlo popularna u Europi u širokom rasponu dimenzija (od 15 do 22 cola) s poboljšanim kočenjem na mokrom i upravljanjem u odnosu na prethodnika. Šara i mješavina sliče čine je podjednako sposobnom i zimi i ljeti. Činjenica da nije vodeća u akvaplaningu ili vožnji po snijegu poput specijalista u njihovom segmentu, kompenzira vrlo ujednačenim osobinama, umjerenim trošenjem te tihom i udobnom vožnjom pa je idealna za svakodnevnu uporabu.



DUNLOP

Dunlop je legendarni brend s korijenima u Velikoj Britaniji nakon čega je dugo bio dio grupacije Goodyear, dok danas na europsko tržište dolazi kao dio grupe Sumitomo Rubber Industries (Japan). Povijesno vezan uz motosport, Dunlop je prepoznatljiv po sportskim gumama, kao i onima Ultra High Performance. Vrlo je popularan kod sportskih i premium vozila. Sjedište europskih operacija je u Njemačkoj, a Dunlop je poznat i po preciznom upravljanju te vrhunskom gripu na suhom i mokrom.

DUNLOP SPORT BLUEREONSE

Ljetna turistička guma za kompaktna i srednja vozila. Gazna površina je optimizirana za nisku buku i niske otpore kotrljanja, pri čemu mekša smjesa donosi višu razinu udobnosti uz minimalno više trošenje gume. Široki središnji tori vrlo učinkovito odvođaju vodu, a time se smanjuje rizik od pojave akvaplaninga u vožnji. Na kiši je guma sigurna, a zbog krutih ramena istovremeno upravljiva i učinkovita na kočenjima.



DUNLOP SPORT MAXX RT 2

Nasljednik modela Sport Maxx RT, namijenjen je sportskim i snažnijim automobilima u UHP-klasi. Široki vanjski blokovi gaznog sloja s kombinacijom otvorenih i zatvorenih utora jamče sigurnu vožnju u zavojima te pružaju pouzdane performanse u mokrim uvjetima. Smjesa je tvrđa, fokusirana na performanse uz posljedično nešto višu buku i trošenje. Na suhom i mokrom vrlo snažna, dok testovi potvrđuju kratke zaustavne puteve te iznimno dobru kontrolu pri visokim brzinama.



DUNLOP SPORT MAXX GT

Sportska ljetna guma za snažnije limuzine i veće automobile, češće je prisutna u većim dimenzijama. Šara i konstrukcija su prilagođene maksimalnoj stabilnosti pri visokim brzinama i dugim vožnjama. Smjesa je tvrđa nego kod touring modela, ali manje agresivna od RT2. Na ravnom vrlo stabilna guma, na kiši pouzdana uz prosječnu razinu buke. Testovi je pozicioniraju kao dobar balans između sporta i udobnosti, s vrhunskim rezultatima na kočenju.



DUNLOP ALLSEASON 2

Isprepleteni 3D-kanali tvore čvrstu vezu unutar blokova gaznog sloja čime se poboljšava stabilnost tijekom kočenja na mokrim i suhim površinama. Brojni zabijajući rubovi također poboljšavaju vuču i prijanjanje u snježnim uvjetima na cesti. Guma je optimizirana na raspodjelu opterećenja duž cjelokupnog gaznog sloja, što omogućuje ravnomjerno trošenje te dulji vijek trajanja gume. Unutar klase poznata je po izuzetno niskoj potrošnji goriva.



FALKEN

Japanska marka u vlasništvu Sumitomo Rubber Industriesa, sa snažnim europskim razvojnim centrom u Njemačkoj. Izvorno razvijen kao sportski brend, Falken je prepoznat po vrlo dobrim performansama u odnosu na cijenu. Posebno je jak u UHP- i all-season segmentu, uz solidnu OE-prisutnost. Često postiže visoke rezultate na neovisnim testovima, zahvaljujući prije svega uravnoteženim svojstvima na mokrim i suhim podlogama.

FALKEN AZENIS RS820

Ljetna guma Ultra High Performance, nasljednik starijih modela Azenis, namijenjena prije svega sportskim automobilima i snažnim limuzinama. Najčešće dolazi u dimenzijama između 19 i 21 cola. Agresivan dizajn gazne površine šara i vrlo kruta konstrukcija osiguravaju iznimno prianjanje i preciznost upravljanja. Smjesa je tvrda i fokusirana na performanse uz posljedično nešto višu buku i brže trošenje. Na suhom i mokrom izuzetnih performansi, a testovi pokazuju vrlo kratke zaustavne puteve u prestižnoj UHP-klasi.



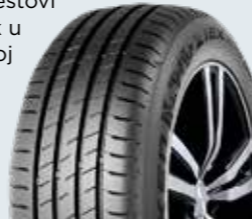
FALKEN EUROALL SEASON AS220 PRO

Performance-orijentirana cjelogodišnja guma za veće i snažnije automobile, dostupna uglavnom u dimenzijama između 17 i 21 cola. Šara je optimizirana za stabilnost u svim sezonama, s posebnim naglaskom kod prianjanja na mokrom. Smjesa srednje tvrdoće omogućuje dobar grip ljeti i sigurnost u blagim zimama. Vožnja je tiha i ugladena. Testovi je pozicioniraju među bolje cjelogodišnje modele po kočenju na mokrom, ali i ukupnoj uravnoteženosti.



FALKEN ZIEX ZE320

Nova generacija Falkenove touring ljetne gume i izravni nasljednik modela ZE310 Ecorun. Namijenjena je svakodnevnoj vožnji u dimenzijama 15 do 18 cola. Dizajn gazne površine i smjesa su unaprijeđeni kako bi vožnja bila još tiša, prianjanje na mokrom bolje, a trošenje ravnomjernije. Guma je srednje tvrdoće, ugodna i stabilna po ravnom. Testovi bilježe napredak u kočenju na mokroj podlozi u odnosu na prethodnika te vrlo dobar omjer cijene i performansi.



NORDEXX NS9200 XL

Premium ljetni model Nordexxa u dimenzijama između 17 i 22 cola donosi četiri široka uzdužna utora za učinkovitije odvodnjavanje i stabilnu vožnju na pravcu. Asimetričan dizajn gazne površine poboljšava prianjanje u kiši, dok smjesa srednje tvrdoće daje balans udobnosti i performansi. EU-naljepnice ukazuju na solidnu učinkovitost mokrog prianjanja i razinu buku unutar prosjeka. Zadovoljavajući zaustavni put kočenja.



NORDEXX ECODRIVE

Nova ljetna guma za gradske vozače i užurbane urbane situacije s fokusom na ekonomičnost i nisku cijenu. Šara i smjesa optimizirani prvenstveno za vožnju na pravcu i veće kilometraže. Nudi vrlo korektno prianjanje na mokrom, nisku buku kotrljanja te ravnomjerno trošenje. Vrlo solidan izbor u takozvanom budget-segmentu.



NORDEXX NA6000

Šara sa širokim glavnim kanalima dimenzionirana je tako da spaja ljetne i zimske potrebe te poboljšava prianjanje na mokroj površini. Smjesa je poboljšana komponentama koje čuvaju elastičnost pri zimskim uvjetima i niskim temperaturama. Visoka razina otpornosti na pojavu akvaplaninga te jedna od najpristupačnijih cjelogodišnjih guma na tržištu. Dostupna u širokom rasponu dimenzija između 13 i 19 cola.



FALKEN SINCERA SN110

Ljetna guma za manja i srednja vozila u budget-touring segmentu, dostupna je u dimenziji između 14 i 18 cola. Jednostavna šara i mekša smjesa rezultiraju ugodnom, tihom vožnjom uz dobru svakodnevnu upotrebljivost. Nije namijenjena agresivnijoj i dinamičnoj vožnji, dok prianjanje na mokrom spada u prosjek klase. Testovi je pozicioniraju kao korektan izbor za umjerene vozače, s kočnim putem u skladu s cjenovnim razredom.



Nexen je južnokorejski proizvođač s brzim rastom i snažnim fokusom na Europu, uz decidirani razvojni centar u Njemačkoj. Marka Nexen sve je prisutnija kao prva ugradnja kod proizvođača kao što su Hyundai, Kia, VW i BMW. Prepoznatljiva je po modernim gumama srednje klase koje nude dobru sigurnost, tihu vožnju te povoljnu cijenu. Nexen se istaknuo kao ozbiljna alternativa premium brendovima.

NEXEN N'FERA PRIMUS

Touring ljetna guma za kompaktna i srednja vozila, razvijena kao balans udobnosti i sigurnosti. Najčešće dimenzije su između 15 i 18 cola. Usmjereni šara osigurava stabilnost po ravnom te pouzdano ponašanje na kiši. Smjesa je srednje tvrdoće, guma je tiha i ugodna, habanje površine pripada prosjeku klase. Brojni je testovi klasificiraju kao vrlo solidnu gumu u kategorijama kočenja na mokrom i stabilnosti, a bez izraženih slabosti.



Brend guma s nasljeđem od 1892., izrastao je iz ranih proizvođača gumenih proizvoda u SAD-u koji se pozicionirao kao važan proizvođač automobilskih guma. Danas je dio globalnih industrijskih divova. U SAD-u, Kolumbiji i Peruu Uniroyal posluje pod kapom Michelin, dok je izvan tih regija u vlasništvu tvrtke Continental AG koja je 1979. preuzela i europski segment. Prepoznatljiva po dezenu u obliku kišobrana koji asocira na specijalizaciju ovih guma - beskompromisne performanse na mokrom kolniku.

UNIROYAL RAINSPORT 5

Ljetna guma Ultra High Performance, nasljednik modela RainSport 3, popularna je u dimenzijama 205/55 R16 i 225/45 R18. Dezen je optimiziran za izuzetno učinkovitu odvodnju vode te otpornost na pojavu akvaplaninga. Mekana i udobna mješavina pruža iznimnu sigurnost na mokrom. Vrlo dobra na kiši, uz prihvatljivo prianjanje na suhom te solidnu preciznost i osjećaj na upravljaču. Optimalan izbor za umjerene vozače u kombinaciji sa zahtjevnim uvjetima na cesti, dok je pri sportskoj vožnji sklonija bržem trošenju. Posebno cijenjena na tržištima u Istri i Dalmaciji.



UNIROYAL RAINEXPERT 5

Ljetna guma fokusirana na sigurnost u kišnim uvjetima, nasljednik starijih modela RainExpert. Uzorak gazne površine s usmjerenim utorima za brzo odvodnjavanje, smjesa srednje tvrdoće i dobra stabilnost na ravnom. Namijenjena vozačima koji cijene kvalitetnu trakciju na mokrom te kontrolirani zaustavni put u kišnim uvjetima.



NEXEN N'FERA SPORT

Model namijenjen vozačima koji traže bolji grip i preciznije upravljanje. Šara i konstrukcija prilagođene su dinamičnoj vožnji, a smjesa je tvrđa nego kod modela Primus. Na suhom vrlo stabilna, na kiši pouzdana za okvire UHP-klase. Testovi je često svrstavaju u sredinu sportskog segmenta, s dobrim kočnim putovima te korektnom kontrolom pri višim brzinama.



NEXEN N'BLUE 4SEASON 2

Cjelogodišnja guma nove generacije, razvijena kao nadogradnja prethodnog modela 4Season. Šara s izraženim lamelama poboljšava kočenje na mokrom i snijegu, dok smjesa srednje tvrdoće omogućuje upotrebu tijekom cijele godine. Vožnja je tiha i stabilna. Testovi je ocjenjuju kao uravnoteženu all-season gumu s dobrim kočenjem na mokroj podlozi i pouzdanim svakodnevnim ponašanjem.



NEXEN N'FERA SU1

Dobro poznat i provjeren UHP-model i dalje je prisutan u Nexenovoj ponudi. Fokusiran na stabilnost pri višim brzinama i dobru trakciju na suhoj podlozi. Dizajn gazne površine i smjesa nude solidan grip, ali su performanse nešto konzervativnije u usporedbi s novijim sportskim gumama. Na kiši vrlo korektna, buka unutar prosjeka klase. Testovi je većinom ocjenjuju kao zadovoljavajuću sportsku gumu s rezultatima kočenja u sredini klase.



UNIROYAL ALL SEASON EXPERT 3

Cjelogodišnja guma za osobna vozila s uravnoteženim performansama u mokrom i suhom. Šara s lamelama i optimiziranom raspodjelom utora omogućuje solidno prianjanje u kišnim i blagim zimskim uvjetima, dok smjesa srednje tvrdoće istovremeno pruža udobnu i tišu vožnju. EU-naljepnica ukazuje na solidne performanse za all-season klasu.



Vredestein je nizozemski premium brend s bogatom poviješću, danas je dio grupacije Apollo Tyres. Sjedište razvoja je u Europi, a dizajn često potpisuje Giugiaro. Posebno je prepoznatljiv po all-season gumama (Quatrac), ali i sportskim ljetnim modelima. Marka ima snažnu OE-prisutnost u Europi i odlične rezultate na testovima. Vredestein spaja dizajn, udobnost i visoku razinu sigurnosti te je čest izbor za prvu ugradnju.

VREDESTEIN SPORTRAC 5

Ljetna guma srednje premium klase s fokusom na dobru balansiranu vožnju u dimenzijama između 15 i 18 cola. Nasljednik tradicionalno poznatog modela Sportrac koristi dizajn gazne površine i smjesu koje daju odličan grip na suhom i dobar na mokrom. U vožnji je guma relativno tiha i udobna. Neovisni testovi označuju je kao sigurnu i stabilnu gumu solidne trajnosti, s upravljanjem preciznim unutar svoje klase te zaustavnim putem kraćim od prosjeka.



NEXEN N'BLUE HD PLUS

Ljetna touring guma iz budget-srednjeg segmenta, poznata po dobrom ponašanju na mokrom. Šara i smjesa usmjerene su na sigurnost i učinkovitost, pri čemu je vožnja ugodna i stabilna. Trošenje je ravnomjerno, razina buke niska do umjerena. U testovima se ističe kratkim zaustavnim putem na mokroj podlozi unutar svoje klase, što joj daje općenito dobru reputaciju među cjenovno povoljnijim gumama.



Nordexx je europski orijentiran budget-brend razvijen za tržišta EU-a, s fokusom na pristupačnost i osnovnu pouzdanost. Namijenjen je vozačima koji traže funkcionalnu gumu za svakodnevnu vožnju, uz EU-certifikate i standarde. Najjači je u touring i SUV-segmentu, s naglaskom na udobnost i korektnu performanse na mokrom. Nordexx se pozicionira kao racionalno rješenje bez premium cijene.

NORDEXX NS9000

Ljetna guma za osobna vozila s asimetričnom šarom koja poboljšava odvodnju vode i stabilnost, popularna je u dimenzijama između 17 i 19 cola. Mekša guma nudi vrlo dobro prianjanje na mokrom unutar svog cjenovnog segmenta, uz očekivano nešto nižu razinu upravljanja i preciznosti u odnosu na premium modele. Vožnja je ugodno tiha, a trošenje gume u prosjeku klase. Recenzije korisnika donose solidne ocjene za ovu klasu, iako ne nudi vrhunske performanse.



VREDESTEIN ULTRAC

Ljetna guma premium profila koja u prvi plan stavlja kombinaciju performansi i udobnosti. Bez straha konkurira drugim premium ljetnim gumama, pri čemu asimetrična šara i moderni spojevi daju dobar balans na suhoj ili mokroj podlozi. Performanse su tihe, a trošenje gume ravnomjerno. Izuzetno otporna na pojavu akvaplaninga, dok testovi potvrđuju izvrsne rezultate u kategoriji upravljivosti, posebno pri visokim temperaturama.



VREDESTEIN ULTRAC PRO

Naprednija verzija serije Ultrac s poboljšanim handlingom (upravljivost), ali i performansama pri visokim brzinama. Šara i moderni spojevi smole poboljšavaju odvodnju vode te posljedično prianjanje na mokrom. Naglašeni sportski elementi daju bolju stabilnost i kraći zaustavni put u testovima u odnosu na model Sportrac 5. Tiša je i udobnija no prije, s dobrom kombinacijom performansi na mokrom i suhom.



VREDESTEIN QUATRAC PRO+

Cjelogodišnji all-season premium model koji nasljeđuje Quatrac Pro s poboljšanim mokrim i zimskim prianjanjem te 3PMSF-certifikatom za legalnu vožnju u zimskim uvjetima. Napredna šara i smjesa srednje tvrdoće omogućuju vrlo dobro prianjanje na mokroj i suhoj podlozi, uz stabilnu vožnju u laganoj zimi. Testovi pokazuju solidne mokre performanse i uravnotežen zaustavni put u segmentu all-season guma, uz tek nešto dulje kočenje u dubokom snijegu u usporedbi sa specijaliziranim zimskim gumama. Vrlo dobar izbor za SUV-vozila.



Važnost pravilnog odabira

Svaka je guma ljeti dobra - ovo ne samo da je pogrešna već i vrlo opasna teza! Naime, ljetna ili cjelogodišnja guma mora biti podjednako sigurna na vrelom asfaltu, kao i na netom natopljenom i ohlađenom kolniku nakon iznenadnog pljuska. Pogrešan izbor stoga vrlo brzo može minimalnu uštedu pri kupnji pretvoriti u opasan ulog te potencijalno skup trošak. Stoga pažljivo pročitajte naše preporuke s obzirom na budžet, klasu automobila i očekivanja dinamike kako bi zadovoljstvo u vožnji bilo maksimalno, a sigurnost zajamčena



GRADSKI KOMPAKTI

Volkswagen Polo, Renault Clio, Toyota Yaris, Opel Corsa, Peugeot 208
175/65R14, 185/60R15, 185/65R15, 195/55R16



Gradski kompakti i njihove izvedbe nastale na istoj tehničkoj platformi, već dugo nadmašuju namjenu čiste gradske vožnje. S lakoćom služe kao jedini automobil u obitelji te bez problema odrađuju duga putovanja. Uz vrlo dobre vozne osobine, nude i solidne performanse, pa samim time mogu zahtijevati i gume boljih performansi.

PREPORUČUJE TOKIĆ
TOP IZBOR
Continental Ultra Contact Dunlop Sport Bluereponse Vredestein Ultrac +
VRLO PREPORUČLJIVO
Nexen N'Blue HD Plus Falken Sincera SN110 Uniroyal RainExpert5
PREPORUČLJIVO
Nordexx NS5000
CJELOGODIŠNJE
Nexen N'Blue 4Season 2

Kako birati? Gradska namjena i umjereni broj kilometara mogu se pouzdano osloniti na cjelogodišnje gume. U takvim uvjetima one se neće ubrzano trošiti jer se ne postižu visoke brzine na duljim relacijama. Iako je riječ o ulaznom modelu, odličan omjer uloženo-dobiveno za osnovne izvedbe gradskih modela osigurava Nordexx NS500. Snažnije i bolje opremljene gradske izvedbe, s kotačima većih dimenzija, koje se koriste kao službena vozila ili često odlaze na dulja putovanja, optimalno je opremiti gumama Nexen, Falken ili Uniroyal. Ne može se pogriješiti ni s top-izbor premium modelima guma, a cjelogodišnja preporuka je Nexen N'Blue 4Season 2.

KOMPAKTI

Volkswagen Golf, Škoda Octavia, Toyota Corolla, Ford Focus, Hyundai i30...
195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/50 R17, 225/40 R18, 225/45 R18

Kompaktni modeli nude najširu lepezu pogona i putnih mogućnosti. Mogu biti opremljeni slabijim atmosferskim motorima snage oko 100 KS, ali i snažnim motorima s više od 200 KS te 400 Nm okretnog momenta. Rijetki modeli nude pogon na sve kotače, a prisutni su i povišeni karavani veće mase. Najveći predstavnici klase, poput Škode Octavije, nalaze se na samom pragu poslovnih limuzina.

PREPORUČUJE TOKIĆ
TOP IZBOR
Continental PremiumContact 7 Dunlop Sport Bluereponse Vredestein Ultrac +
VRLO PREPORUČLJIVO
Nexen N'Blue HD Plus Uniroyal RainExpert5 Falken Ziex ZE310 Ecorun
PREPORUČLJIVO
Nordexx NS9000
CJELOGODIŠNJE
Nexen N'Blue 4Season 2



Kako birati? Početne izvedbe kompaktnih modela sa slabijim motorima, koje godišnje prelaze vrlo malo kilometara, optimalno je opremiti preporučenim cjelogodišnjim modelom ili preporučljivim modelom Nordexxa koji je najjeftinija opcija, pri čemu je racionalno računati na češću izmjenu. Snažnije motorizirani modeli kompaktne klase s turbomotorima i oko 250 Nm okretnog momenta osiguravaju solidne performanse i prelaze veće kilometraže, pa se kao optimalan izbor nameću modeli guma Nexen, Falken ili Uniroyal. Top-modeli kompaktne klase, s većim motorima, doplaćenim aktivnim ili sportskim podvozjima i velikim dimenzijama guma, najbolje će disati i prezentirati ono što se od njih očekuje uz top-preporuke premium guma.

GRADSKI SUV

Renault Captur, VW T-Cross, Kia Stonic, Suzuki Vitara, Hyundai Kona, Dacia Duster
195/60R16, 205/60R16, 205/55R17, 215/55R17, 215/45R18



Iako dizajnom i konceptom sugeriraju terenske mogućnosti, modeli kompaktne SUV-klase najčešće nisu opremljeni pogonom na sve kotače. Riječ je o trendovski etabliranoj klasi koju u pravilu ne pokreću izrazito snažni motori, uz tek poneku iznimku. Zbog svoje svestranosti i česte uloge jedinog vozila u obitelji, kompaktni SUV mudro je opremiti adekvatnim gumama.

PREPORUČUJE TOKIĆ
TOP IZBOR
Continental SportContact 7 Dunlop Sport BlueResponse Vredestein Ultrac +
VRLO PREPORUČLJIVO
Nexen N'Fera Primus Falken Ziex ZE320 Uniroyal RainExpert5
PREPORUČLJIVO
Nordexx NS9000
CJELOGODIŠNJE
Nexen N'Blue 4Season 2

Kako birati? Povišene karoserije kompaktnih SUV-a u odnosu na svoje niže izvedbe imaju povišeno težište i ne toliko agilne vozne osobine. Iz tog razloga, ako takvi modeli godišnje prelaze veće kilometraže, preporuka je usmjerena prema višem cjenovnom razredu guma. Top-izbor guma u ovom slučaju je preporučljiv za one koji žele dugovječnije gume. Istovremeno će profitirati s najboljim performansama i sigurnošću. Top-izbor, iako najskuplji, uvijek je najbolji izbor. Tek modeli poput Dacie Duster, Suzuki Vitare ili S-Crossa koji imaju ozbiljan pogon na sve kotače, zaslužuju izvedbe guma 4x4.

SUV

Volkswagen Tiguan, Audi Q3, Toyota RAV4, Hyundai Tucson, Kia Sportage, Nissan Qashqai...
215/65 R16, 215/60 R17, 225/55 R17, 235/55 R17, 235/60 R18 / 245/60 R18, 245/45 R19

Iako mnogi ove modele smatraju klasom kompaktnih SUV-a, riječ je o vozilima koja su dimenzijama, masom i putenim potencijalom nadišli ideju kompaktnog razreda. Postoje hibridne izvedbe, vrlo snažni dizeli, turbobenzinci, a određeni se modeli kupuju i s idejom vuče prikolice. U ovoj klasi pogon na sve kotače više nije rijetkost, a tada je u pravilu riječ i o snažnim dizelskim izvedbama. Također, istim i sličnim dimenzijama guma opremaju se i top-izvedbe manjih kompaktnih SUV-a poput Škode Karoq, VW T-Roc-a koji također mogu nositi 18, pa i 19 cola.



Kako birati? SUV-klasa u kojoj Tiguan i konkurencija pokrivaju vrlo širok spektar dimenzija guma, ali i snage, pa i namjene. Iz tog razloga ovu je klasu uvijek uputno opremiti premium gumama. Često zbog snage, ubrzanja, mase koju treba zakočiti, ali i putnog potencijala koji podrazumijeva veći stupanj komfora, pa i nižu razinu buke kotrljanja. Najbolji modeli za ovu klasu svakako su premium gume iz top-izbora, odnosno selekcija vrlo preporučljivih modela guma. Cjelogodišnje gume mogu biti preporučljive za one koji ne rade previše kilometara, a imaju pogon na sve kotače pa ponekad silaze s asfalta.

PREPORUČUJE

TOKIĆ TOP IZBOR

Continental PremiumContact 7
Dunlop Sportblueresponse
Vredestein Ultrac +

VRLO PREPORUČLJIVO

Nexen N'Fera Primus
Falken Ziex ZE520
Uniroyal RainExpert5

PREPORUČLJIVO

Nordexx NS9200 XL

CJELOGODIŠNJE

Nexen N'Blue 4Season 2

VELIKI SUV

BMW X5, Audi Q7, Mercedes-Benz GLE, Volvo XC90, Toyota Land Cruiser
215/65R17, 225/55R18, 235/55R18, 235/50R19, 255/55R19



Veliki SUV-i u pravilu donose i masu karoserije iznad dviju tona, snažne motore i pogon na sve kotače, a nerijetko se koriste i za vuču prikolice. Unatoč glomaznosti sposobni su za gotovo sportske performanse, pa kako je riječ o beskompromisnim vozilima, tako zaslužuju vrhunske gume kako se ne bi umanjila njihova osnovna namjena i karakter. Top-modeli mogu imati različitu širinu prednjih i stražnjih guma.

TOP IZBOR

PREPORUČUJE
TOKIĆ

Continental PremiumContact 7
Dunlop Sport Maxx RT 2
Vredestein Ultrac +

VRLO PREPORUČLJIVO

Nexen N'Fera Sport
Falken Ziex ZE320

PREPORUČLJIVO

Uniroyal RainSport5

CJELOGODIŠNJE

Continental AllSeasonContact 2

Kako birati? Budući da je riječ o klasi koja je često opremljena zračnim ovjesima i naprednim elektronskim sustavima, ali i velikom masom koju treba krotiti uz visoke performanse - ovdje se podrazumijevaju što bolje gume. Veliki SUV-i u pravilu znače i sportske performanse s čestim, vrlo snažnim kočenjima, pa najsnažniju preporuku zaslužuju modeli u kategoriji top-izbor. Sigurnost je zadržana i vrlo preporučljivim modelima Nexena, Falkena i Uniroyala. Jednostavno, riječ je o vozilima koja pred gume stavljaju veće izazove i stoga su potrebni minimalni kompromisi. Riječ je o klasi koja ubrzano troši gume.

GARANCIJA UŽITKA U VOŽNJI: FALKEN TYRES



AZENIS FK520

S gumama visokih performansi AZENIS FK520 Falken na cestu dovodi najnoviju tehnologiju iz svijeta utrkanja.

Novi standardi dizajna, najviša razina sigurnosti, optimizirani otpor kotrljanju i manja masa osiguravaju dodatnu učinkovitost i više zabave u vožnji.

Više informacija na falkentyre.com

POSLOVNE LIMUZINE

BMW Serije 3, Mercedes C-Klase, Audi A4, Audi A6, BMW Serije 5, Mercedes E-Klase
225/50R17, 225/55R17, 245/45R18, 245/45R19, 245/35R20, 275/30R20



Velike i poslovne limuzine s masom od 1,6 do 2 tone zamišljene su za duga putovanja uz visoku putnu brzinu tijekom različitih vremenskih uvjeta na cesti. Riječ je o modelima u pravilu snažnima od 200 KS do 400 KS punog okretnog momenta, sa zračnim ili sportskim podvozjem te vrlo preciznim upravljanjem, poglavito u sportskim izdanjima. Traži se i udobnost i dinamika, a modeli ponekad imaju različitu širinu prednjih i stražnjih guma.

PREPORUČUJE TOKIĆ
TOP IZBOR
Continental PremiumContact 7 Dunlop Sport Maxx RT Vredestein Ultrac pro
VRLO PREPORUČLJIVO
Nexen N'Fera Sport Falken Azenis RS820
PREPORUČLJIVO
Uniroyal RainSport5
CJELOGODIŠNJE
Continental All Season 2

Kako birati? Budući da čak i početni modeli velikih limuzina osiguravaju vrlo visoke putne brzine te da je riječ o vozilima koja generiraju iznimno visoke bočne sile u zavojima, preferira se ugradnja najboljih premium guma. Zbog sigurnosti i performansi, ali i trajnosti jer poslovne limuzine ubrzano troše gume. Modeli s pogonom na stražnje kotače, unatoč sve boljem radu ESP-sustava stabilnosti, bi uvijek trebali biti opremljeni gumama u vrlo dobrom stanju. Osobito snažni modeli starijeg godišta. Sve je više plug-in hibrida koji dodatnim okretnim momentom električnog pogona izazov pred gumama čine još većim. Neki modeli imaju različite prednje i stražnje gume. Dimenzije na modelima s pogonom na sve kotače, a i inače - nije dopušteno mijenjati. Poneki proizvođači guma imaju posebnu konstrukciju za gume za ugradnju na stražnji pogon zbog optimalnog otiska i prljanja.

MALI ELEKTRIČNI AUTI

Renault Twingo, Dacia Spring, VW ID.3, Hyunda Kona
165/70R14, 165/65R15, 185/50R16, 205/45R16, 215/50R19

PREPORUČUJE TOKIĆ
TOP IZBOR
Continental EcoContact 6 Dunlop Sport Bluereponse Vredestein Ultrac
VRLO PREPORUČLJIVO
Nexen N'Blue HD Plus Uniroyal RainExpert5 Falken Sincera SN110
PREPORUČLJIVO
Nordexx NS9000
CJELOGODIŠNJE
Continental AllSeasonContact 2

Iako nisu u potpuno istim kategorijama, male i kompaktne električne automobile prate iste zakonitosti. Riječ je o vozilima koja imaju okretnog momenta i generiraju sile ubrzanja kao sportska vozila, ali ne putuju visokim brzinskim prosjecima. U pravilu se koriste za gradsku vožnju.



Kako birati? Gotovo trenutačni odziv na gas i velika količina odmah dostupnog okretnog momenta pred gume na malim električnim vozilima donose velika naprezanja i izazove. U ovoj klasi je važno imati dobru gumu jer je riječ o laganim vozilima koja na svaki dodir gasa mogu izgubiti trakciju te narušiti stabilnost. Osim toga, snažno ubrzavaju, zbog male mase i velikog momenta, pa su česta i vrlo snažna kočenja.

VELIKI ELEKTRIČNI AUTI

Tesla 3, Tesla Y, Tesla S, Škoda Enyak IV, VW ID.4
235/45R18, 235/40R19, 235/35R20, 275/30R20, 235/55R18,
255/45R19, 255/40R20, 255/35R21, 275/35R21



Veliki modeli na električni pogon znače iznimno visoku snagu, trenutačna ubrzanja i veliku masu. Prosječni europski električni SUV-i snažni su oko 200-300 KS, ali modeli Tesle i novi kineski modeli bez problema mogu imati iznad 400 KS, 600, pa i okretni moment viši od 1000 Nm. Pritom imaju vrlo tihe kabine i iznimno su osjetljivi na opterećenja koja lako podižu potrošnju i smanjuju doseg.

PREPORUČUJE TOKIĆ
TOP IZBOR
Continental PremiumContact 7 XL EV Dunlop Sport Maxx RT 2 Vredestein Ultrac PRO XL EV
VRLO PREPORUČLJIVO
Nexen N'Fera Sport xl EV Uniroyal RainExpert5 XL EV Falken Azenis FK520XL EV
CJELOGODIŠNJE
Continental AllSeasonContact 2 XL EV

Kako birati? Gume za električna vozila su vrlo osjetljivo područje jer je riječ o modelima koji s četvero putnika mogu bez problema imati ukupnu masu iznad 2,5 tona. Pritom osiguravaju sportske performanse koje se mogu koristiti samo s najboljim gumama, a brzo ih troše zbog snažnih ubrzanja. Istovremeno, električna vozila su vrlo tiha i ne stvaraju buku rotirajućim dijelovima, pa buka kotrljanja gume dolazi do izražaja - zato se biraju tihe gume. Isto tako, poželjno je izabrati gumu sa što nižim otporom kotrljanja - koji može značajno smanjiti doseg vožnje s jednom baterijom. Zbog svih tih razloga, snažni električni automobili trebaju najbolje gume.

ZA SVAKO TVOJE PUTOVANJE

N'FERA Sport



NEXEN
NEXEN TIRE

TOKIĆ
Sigurnost u pokretu

Tokić d.d.

Ulica 144. brigade Hrvatske vojske 1a, 10360 Sesvete

☎ 0800 5775 📞 091 5637 760 ✉ gume@tokic.hr 🌐 www.tokic.hr



**Svi vole pobjednike.
Osim konkurencije.**