

SPECIJAL TOKIĆ

MOTOREVIJA

► **Oprema**
Sve za vozača
i motocikl

► **Održavanje**
Ulja i rezervni
dijelovi

SIGURNOST NA DVA KOTAČA

Savjeti za
održavanje motocikala



Dodatna oprema
Za sve prilike



Gume
Preporuke po klasama



ZANIMLJIVOSTI

Hrvatski vozni park u 2025.



13,29 godina
prosječna starost motocikala i skutera >50 ccm

1201 km
prosječna godišnja kilometraža mopeda <50 ccm

14.121
broj naplaćenih prekršaja zbog nenošenja zaštitne kacige



172.000
ukupan broj registriranih motocikala, skutera i mopeda

2669 km
prosječna godišnja kilometraža motocikala i skutera >50 ccm

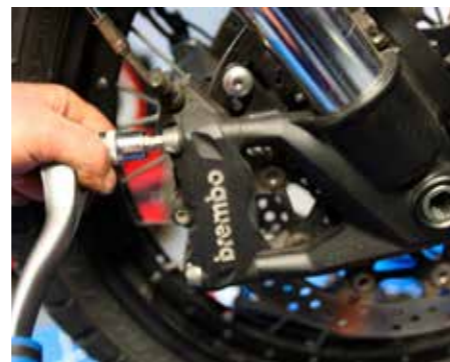
10,2 %
broj poginulih motociklista koji nisu nosili kacigu

17,55 godina
prosječna starost mopeda <50 ccm

22,56 %
udio utvrđenih neispravnosti sa svjetlima na tehničkom pregledu



20,99 %
udio utvrđenih neispravnosti s kočnicama na tehničkom pregledu



TOKIĆ MOTOPROGRAM

SERVIS I ODRŽAVANJE	ULJA, TEKUĆINE I SPREJEVI	DODATNA OPREMA	GUME

*Izvor: CVH, MUP

INTERVJU

Loris Majcan

OVE GODINE CILJ JE UĆI U TOP 15

U svojem trećem nastupu na najprestižnijoj i najopasnijoj cestovnoj utrci na svijetu, s kudikamo konkurentnijom Yamahom YZF-R9, kao i stečenim iskustvom, naš motociklistički as nastojat će ostvariti viši plasman

Tokić: Svatko tko uspješno završi, odnosno preživi utрку Isle of Man Tourist Trophy, smatra se pobjednikom. Jesi li stekao dovoljno iskustva za ozbiljniji plasman? Imaš li konkretan cilj?

Loris: Vjerujem da imam dovoljno iskustva za još zapaženiji nastup, iako u razgovoru s ostalim vozačima koji se duže vrijeme natječu na TT-u, čujem da treba između 5 i 7 godina za ulazak u vrh. Nadam se ulasku u TOP 15, to bi zadovoljilo moja osobna očekivanja.

Tokić: Nastupaš s novim motociklom, što očekuješ od Yamaha R9?

Loris: Očekujem veću konkurentnost s ostalim natjecateljima na gridu, jer Yamaha R9 nudi više snage i sofisticiraniju tehnologiju. Konačno imam pravi motor ispod sebe, tako da želim napraviti zapaženiji iskorak i viši plasman.

Tokić: U prethodna dva nastupa ovjes ti je zadavao glavobolje. S kakvim postavkama ideš ove godine?

Loris: Ove godine imamo novog člana tima. Marko Slavić je vodeći hrvatski



stručnjak za ovjes, u suradnji s njime i s mogućnostima novog motocikla, očekujem da ćemo pronaći prave postavke za Yamahu R9, što će mi omogućiti da značajno unaprijedim svoj tempo.

Tokić: Motociklizam je skup sport. Jesi li uspješno zatvorio financijsku konstrukciju za cijeli tim?

Loris: Da, jako je skupo. Ne volim pričati o financijama u javnosti, no i ovim putem se zahvaljujem svim sponzorima i svim ljudima koji me podržavaju, jer bez njih ne bismo uspjeli doći na TT ni prve godine, a kamoli treću godinu zaredom. Nastupamo ove godine u najjačem izdanju do sada, hvala svima koji nas guraju naprijed!

Tokić: Tko ti je najveća podrška u ovom projektu?

Loris: Najveća zahvala ide mojem timu koji me prati sve ove godine, mehaničarima Darku i Filipu, stricu Darku i bratiću Tomi. Naravno, tu je i bezrezervna roditeljska podrška mame Suzane i oca Zorana.



Savršeno pristaje za svaku avanturu



power on command

TOKIĆ
Sigurnost u pokretu

POWERED BY
LANDPORT



Servisni dijelovi
Tokić MOTO



Besplatni tel:
0800 5775
WhatsApp:
091 123 5775

VOŽNJA POČINJE PRIJE OKRETANJA KLJUČA

Redovito održavanje nije rutina, nego ključ sigurnosti, pouzdanosti i maksimalnog užitka u svakoj vožnji. Loše održavan stroj nije samo slabija karika, već ozbiljan sigurnosni rizik koji vozača može dovesti u izravnu opasnost

Akumulator ne oprašta zanemarivanje

Dugotrajno mirovanje brzo iscrpljuje akumulator i često rezultira neugodnim iznenađenjem pri pokretanju. Rješenje je zapravo vrlo jednostavno, akumulator će biti u top formi kada ga držite spojenog na pametnom punjaču. Opcija dva? Skinite ga s motocikla tijekom duljeg mirovanja i skladištite na sobnoj temperaturi, ali obavezno napunite prije prve sljedeće vožnje.



Gume i kočnice odlučuju sve

Svatko zna odvrnuti gas, to nije nikakva nauka. Međutim, kontakt s podlogom i mogućnost zaustavljanja definiraju sigurnost. Sve ostalo dolazi nakon toga. Gume treba birati prema realnim uvjetima i načinu vožnje, dok kočni sustav mora biti besprijekoran. Redovita zamjena kočne tekućine, kontrola kočnih pločica i diskova, kao i gaznog sloja gume nisu preporuka, već obaveza!



Kad krene sezona, već je kasno

S dolaskom toplijih dana servisi se pune, slobodni termini nestaju, a priprema motocikla postaje utrka s vremenom. Zimski mjeseci zato imaju prednost, jer tada je manje gužve, servisi imaju bolju koncentraciju i kvalitetnije odrađuju posao. Oni koji razmišljaju unaprijed, sezonu dočekuju spremni.

Lanac traži disciplinu

Lančani prijenos i dalje je najčešći izbor, ali zahtijeva redovitu brigu. Podmazivanje u pravilnim intervalima produžuje vijek trajanja i osigurava stabilan prijenos snage na stražnji kotač. U zahtjevnijim uvjetima, poput kiše, intervali održavanja dodatno se skraćuju, a tu su vrlo praktične male sprej-doze za putovanja.



Vidljivost nije prednost, nego nužnost

Silueta motociklista u vidnom polju vozača automobila, ili retrovizoru, može biti mala poput zrna graška. Zato svi elementi rasvjete i signalizacije moraju raditi bez greške. Kratka provjera prije svake vožnje može napraviti veliku razliku, a kvalitetnija žarulja dodatno povećava sigurnost. Uostalom, s ispravnim svjetlima možete izbjeći rutinske kontrole, jer policajac ima razlog manje da vas zaustavi.



Investirajte u moment-ključ

Vibracije i neravne ceste s vremenom mogu utjecati na zategnutost vijaka i matica. Redovita kontrola sprječava ozbiljnije probleme, a svaki neobičan zvuk treba shvatiti ozbiljno, jer često je riječ o ranom upozorenju. Važan detalj – ni previše stegnuto ni prelabavo nije dobro! Provjerite što tvornica deklarira i poštujujte vrijednosti iskazane u Nm.

Ovjes je nevidljiv dok radi, ali kritičan kad zakaže

Sustav ovjesa kontinuirano apsorbira opterećenja i zahtijeva posebnu pažnju, pa čak i svakodnevnu brzu kontrolu. Tragovi ulja ili oštećenja znak su za brzu reakciju, kod ovjesa nema mjesta improvizaciji ni amaterizmu. Taj posao svakako prepustite profesionalcima.





Dodatna oprema
Tokić MOTO



Besplatni tel:
0800 5775
WhatsApp:
091 123 5775

VOZI PAMETNIJE, A NE BRŽE

Vožnja motocikla nije samo pitanje vještine, nego i pripreme, jer adekvatna oprema često odlučuje u kojoj će mjeri vožnja biti sigurna i ugodna. Zaštitite se od glave do pete i odaberite elemente dodatne opreme s kojima će svaki preveljeni kilometar predstavljati užitek

Kaciga je prva linija obrane

Ovdje nema kompromisa. Kaciga mora biti homologirana, što se prepoznaje po oznaci ECE. Preciznije, najnovija norma glasi ECE 22.06 i još je rigoroznija od prethodne ECE 22.05. To su dobre vijesti za vozače, jer su nove kacige postale još sigurnije i imaju bolje vrijednosti upijanja udarca. Ali bez brige, i dalje ste u prometu potpuno legalni ako nosite stariji model kacige s oznakom ECE 22.05, policija nema osnove za kažnjavanje. Osnovni full-face modeli kreću već od stotinjak eura. Jednostavna školjka izrađena od termoplastike pruža osnovnu zaštitu, dok s druge strane kompozitni materijali (karbon, kevlar, fiberglas) nude bolje vrijednosti upijanja udarca, bolju aerodinamiku, ali su i osjetno skuplje. No najskuplja kaciga nije nužno najbolja za vas. Ključno je pristajanje, kaciga mora prijanjati čvrsto, čak i neugodno u samom početku. Podstava se s vremenom prilagodi obliku vaše glave.



Rukavice nisu opcija

Francuska i Španjolska već su odlučile, rukavice su obavezne. I ne bez razloga. Kod pada, dlanovi su najčešće prvi kontakt s grubim asfaltom. Kao i na biciklu, samo brže i jače. Za 30-ak eura dobivate osnovnu zaštitu od ogrebotina, vjetrova, kamenčića i insekata. Rukavice su ljeti jednako važne kao i zimi, stoga treba imati dva para.



Sitnice za vozača

Potkapa. Štiti unutarnju podstavu kacige i povećava higijenu. Postoje ljetne i zimske varijante, razlika je ogromna, a cijena simbolična.

Set za krpanje guma. Mora biti ispod sjedala. Mali, lagan, ali u ključnom trenutku jednostavno neprocjenjiv. Uz mini kompresor ili pumpu, spašava dan.

Cerada. Osnovna zaštita ako motocikl nije u garaži. Kiša, sunce, prašina, znatizeljni pogledi. Kvalitetna cerada je ključan dodatak za svakoga tko drži motocikl na otvorenom.



Torbica za nogu. Mobilni, novčanik, kartice, sve je na dohvata ruke. Bez traženja po džepovima, sigurno učvršćeno na vašem bedru.



Vožnja u dvoje? Koferi, torbe i bisage. Od mekih do čvrstih sustava s nosačima, sve ovisi o potrebi. Topcase dolazi u više dimenzija, od malih za jednu kacigu i sitnice, do velikih koji primaju dvije kacige i brojne sitnice.



Tank torba. Magnetsko pričvršćivanje, brzi pristup, često i prozirni gornji džep za cestovnu kartu ili navigaciju. U pravilu sasvim dovoljna za kraći vikend izlet.



Kiša uvijek može iznenaditi

Kišni kombinezon nije luksuz, već osnovni dio opreme dostupan po vrlo pristupačnim cijenama. Jednodijelni ili dvodijelni, pitanje je osobnih preferencija, ali oblačenje i skidanje dvodijelnog ide brže i lakše. Ako čizme i rukavice nisu vodootporne, tu su i praktične navlake, jer mokri prsti brzo stvaraju neugodu.



Zaštitna navlaka. A ako vozite u tenisicama ili poslovnim cipelama, čuva obuću od ogrebotina i tragova. Sitnica koja spašava stil.



Grijane ručice? Jednom kad ih isprobate, nema povratka. Zima, kiša, hladna jutra. Sve postaje podnošljivo. Ergonomski ugodne, uz nekoliko intenziteta grijanja.

SPECIJAL TOKIĆ

Istine i zablude o motornom ulju

Moto ulja



Besplatni tel:
0800 5775
WhatsApp:
091 123 5775



MOTOR PAMTI DOBRO ULJE

Servis koji preskočite danas, platit ćete sutra. Ulje je krvotok motora i ako ignorirate nekoliko jednostavnih pravila ugrozit ćete zdravlje, stoga pripazite na nekolicinu bitnih detalja

Kada i zašto mijenjati motorno ulje?

Interval izmjene ulja nije preporuka, već pravilo. Definira ga proizvođač i treba ga se držati bez iznimke. Sve piše u tvorničkom priručniku, uključujući i intervale zamjene uljnog filtra, koji je jednako važan kao i samo ulje. Jedna česta greška? Korištenje automobilske ulja u motociklu. Motocikli traže specifična ulja jer, osim motora, podmazuju i spojku. Pogrešan izbor može značiti loš rad spojke i ubrzano trošenje.



Aditivi – pomoć ili višak?

Police su pune čudotvornih dodataka, ali istina je jednostavna: kvalitetnom ulju ne treba ništa dodavati. Moderna ulja već sadrže precizno izbalansirane aditive za podmazivanje, čišćenje i zaštitu. Dodavanjem dodatnih preparata možete narušiti tu ravnotežu i postići kontraefekt. Istina, postoje usko specijalizirani aditivi s posebnim namjenama, stoga se posavjetujte s prodajnim predstavnikom.

Kako prepoznati novo ulje?

Kod rabljenih motocikala 'novo ulje' gotovo je standardna tvrdnja. Može li se to provjeriti? Djelomično. Svježe ulje je svijetlo i prozirno, zlatne boje, bez jakog mirisa goriva ili paljevine. Ako primijetite mliječne tragove ili pjenaste naslage, moguće je prisustvo vlage što nikako nije dobar znak. No realno, nema puno filozofije. Ako niste potpuno sigurni, odmah napravite izmjenu.

Viskoznost je temelj pravilnog odabira

Brojke na boci nisu ukras. One određuju kako se ulje ponaša na hladnom startu i pri visokim temperaturama. Jednostavno rečeno, rjeđe ulje brže dolazi do svih dijelova motora, dok gušće bolje štiti pod opterećenjem. Idealno ulje radi oboje i zato danas koristimo multigradna ulja. Važno je znati da viskoznost ne predstavlja kvalitetu i najskuplje ulje neće pomoći ako je pogrešne gradacije za vaš motor.

Mineralno, polusintetičko ili sintetičko?

Ovo je pitanje koje stvara brojne polemike, ali razlike su jasne. Mineralna ulja su osnovna, provjerena i najjeftinija. Dobra su za starije ili manje opterećene motore. Sintetička ulja su tehnološki naprednija, stabilnija su na visokim temperaturama, bolje štite od trošenja i sporije se razgrađuju. Ukratko, nude bolju zaštitu, pogotovo kod modernih i snažnih motora. Polusintetika je često nekakva zlatna sredina.

Ne gledajte samo kilometre, nego kako vozite

Nije isto voziti otvorenom cestom ili stalno stani-kreni po gradu. Kratke vožnje su najgore za ulje jer se motor ne zagrije do kraja, vlaga ostaje unutra i ulje brže degradira. Ako vozite uglavnom kratke relacije, skratite interval izmjene bez razmišljanja.

Ne vjerujte uvijek boji ulja

Tamno ulje ne znači nužno da je loše. Zapravo, kod modernih ulja to često znači da dobro rade svoj posao, skupljaju nečistoće i drže ih u suspenziji. Puno bolji indikator je miris (gorivo, paljevine) i osjećaj pod prstima (previše rijetko). To su jasni znakovi da je došlo vrijeme za izmjenu.

Previše ulja je isto loše kao i premalo

Ljudi se boje manjka, pa uliju malo više za svaki slučaj. To je loša ideja. Previše ulja može uzrokovati pjenjenje, povećan tlak i lošije podmazivanje. Držite se oznaka, jer minimum i maksimum postoje s razlogom.

Filter se ne preskače – nikad

Promijeniti ulje bez filtra je kao oprati ruke u prljavoj vodi. Filter zadržava sve ono što ne želite u motoru. Ako ga ne promijeniš, novo ulje se odmah kontaminira. Razlog više – cijena uljnog filtera često se kreće oko 10 eura.

Miješanje ulja – može, ali nije idealno

Ako baš morate doliti, bolje je dodati neko ulje nego voziti bez njega. Ali dugoročno, miješanje različitih tipova i specifikacija nije preporučljivo. Idealno je uvijek pridržavati se iste specifikacije i viskoznosti.





SJAJ NIJE LUKSUZ

Motor može imati 150 konja, ali ako izgleda kao da je preživio rat, dojam odmah pada. Kozmetika nije samo estetika, nego produžuje život komponentama i čini svaku vožnju boljom, jer čist motor je sretan motor

Kozmetika nije rezervirana samo za automobile, štoviše, pojedini 'detailing centri' specijalizirani su i za njegu svih površina na motociklima. No ima nešto opuštajuće u tim ritualima čišćenja dok ih izvodite sami. Osnova svega je temeljito pranje, ali budite oprezni s visokotlačnim čistačima koji skidaju sve, uključujući i mast iz ležajeva. Ručno pranje je najsigurnija opcija, tu možete koristiti klasične autošampone, ali za čišćenje lanca koristite specijalizirane odmašćivače (chain cleaner) u spreju – raspršite, pustite nekoliko minuta da kemija odradi svoje, istrljajte četkom i prebrišite suhom krpom. Prije podmazivanja lanac neka bude potpuno suh i zagrijan, što možete postići kratkom vožnjom. Sprej za podmazivanje nanesite na unutarnju stranu između lanca i stražnjeg lančanika, ali nemojte pretjerivati jer višak će skupljati prašinu i/ili završiti na unutarnjem obodu stražnjeg naplatka. Srećom, i taj posao čišćenja može biti brz i učinkovit s posebno namijenjenim sprejevima koji ujedno skidaju naslage kočne prašine. S

plastičnim dijelovima budite posebno nježni, a to vrijedi i za vizir kacige koji ne trpi agresivna sredstva i grubo postupanje – specijalizirani čistači i nježna krpa od mikro-fibre su dobitna kombinacija. Na kraju, additive koristite povremeno, a ne

religiozno. Motor nije laboratorij, stoga sredstvo za čišćenje injektora ulijte u spremnik goriva jednom godišnje. Kemija ipak nije svemoguća, ali pomaže u rastvaranju višegodišnjih naslaga i nečistoća u sustavu dovoda goriva.



Uz posebna sredstva, lanac je lako držati u top formi

U Tokić poslovnica potražite široku paletu usko specijaliziranih proizvoda za čišćenje i njegu motocikla i moto opreme

MTT
HELMETS

A RIDING
LEGACY
Since 1968



TOKIĆ

SIGURNOST POČINJE S GUMAMA

U trenutku kada krenete voziti s novim setom guma, motocikl ili skuter dobiva potpuno novo lice, a kod vozača se gradi viša razina samopouzdanja. Ali jedna stvar je jasna, ne postoji univerzalna guma za sve vozače

Na prvi pogled, to je samo crna guma. Ništa revolucionarno. Ali gumarska industrija zapravo je vrlo dinamična, razvojni procesi su neprekidni, što prosječan vozač teško može primijetiti. I dok se dizajn gaznog sloja godinama čini sličnim, prava evolucija odvija se u smjesi. Svaka nova generacija donosi bolji balans svojstava. Traže se idealni omjeri za svaku kategoriju, odnosno motociklistički segment i profil upotrebe. Guma s vrhunskim gripom na mokrome? Brzo će se pregrijavati i trošiti na suhom. Sportska guma pružit će brutalnu preciznost i grip, ali uz kratak vijek trajanja. Touring guma trajat će dugo, ali će

žrtvovati dio osjećaja i sportskog karaktera. I tu počinje stvarna priča, gdje razvojni inženjeri traže idealan balans između trajnosti, gripa i ponašanja u svim uvjetima.

Jedno pravilo vrijedi uvijek - gume kupujete za sebe, ne za motor. U krajnjoj liniji, na sportski motocikl možete montirati touring gume i obratno. Ključno je odabrati model guma koji prvenstveno odgovara vašem stilu vožnje. Specifikacije na papiru su bitne, ali ne i presudne, stoga je važno znati čitati testove guma. Fokusirajte se na one karakteristike koje su vama bitne. Trik za prepoznavanje najsigurnije gume? Odaberite onu koja ima najkraći zaustavni put na mokrome.

Sportske gume

Za motocikle visokih performansi i vozače koji traže maksimum na asfaltu. Nude izniman grip na suhom, brze reakcije i visoku preciznost u nagibu. Stabilne su i pri većim brzinama, ali cijena toga je kraći životni vijek. Ali zapamtite, ako niste brz vozač, sportske gume vas neće učiniti bržima. Standardne dimenzije su 120/70-17 i 180/55-17, uz varijante 190 ili 200 na jačim motociklima. Popularni modeli: Dunlop Sportsmart TT, Michelin Power 6, Pirelli Diablo Rosso IV, Conti Sport Attack 4, Mitas Sport Force+



Cruiser gume

Udobnost i stabilnost ispred sporta. Namijenjene teškim motociklima koji često prelaze 300 kg, a s vozačem i suvozačem dolaze i do pola tone ukupne mase. Fokus je na mirnoj vožnji i dugoj trajnosti. Odlikuju ih stabilnost na pravcu, dobar grip na mokrome i vrlo dug životni vijek, čak do 20.000 km po setu. Popularni modeli: Michelin Commander III, Conti Legend, Conti Tour, Mitas Custom Force.



Offroad gume

Čista specijalizacija za teren. Agresivan profil, veliki blokovi i maksimalan grip u blatu, pijesku i kamenju. Na asfaltu su kompromis, jer su bučne i brzo se troše, a neki modeli nisu ni homologirani za cestu, pa je to detalj koji treba provjeriti. Popularni modeli: Michelin Starcross, Michelin Desert Race, Conti TKC 80, Mitas Enduro Trail, Mitas Enduro Hybrid



Sport-touring gume

Najširi i najpopularniji segment. Razlog je jednostavan, za većinu vozača nude vrlo uravnotežene performanse, čak i po pitanju dinamične vožnje. Nude odličan balans gripa i trajnosti, brže se zagrijavaju i stabilne su u širem rasponu temperatura, što ih čini idealnima za proljetne i jesenske vožnje. Tvrda smjesa donosi veću kilometražu, a postoje i verzije s većim indeksom nosivosti za teške motocikle. Popularni modeli: Dunlop Roadsmart IV, Michelin Road 6, Conti Road Attack 4, Mitas Street Force

Adventure gume

Jedan od najbrže rastućih segmenata. Kombiniraju cestu i teren u različitim omjerima, počevši od 90/10 u korist asfalta, preko sve popularnijih 70/30, dok gume su gume s klasifikacijom 50/50 istinski 'dual-sport modeli'. Što je omjer veći u korist terena, treba računati na više buke, slabiju stabilnost i grublje ponašanje na asfaltu. Popularni modeli: Dunlop Trailmax Mission, Michelin Anakee 3, Michelin Anakee Adventure, Conti Escape, Conti Trail Attack 3, Conti TKC 70, Mitas Terra Force R

Trkaće gume (slick)

Maksimum performansi, minimum kompromisa. Namijenjene isključivo stazi i gotovo uvijek bez homologacije za cestu. Traže visoke radne temperature i često korištenje grijača prije izlaska na stazu. Grip je ekstremno, ali trajnost kratka. Popularni modeli: Dunlop GP Racer, Michelin Power Slick 2, Michelin Power GP2, Conti Race Attack 2, Mitas Sport Force+ RS



Gume za skutere

Praktičnost za svakodnevnu. Najčešće su izvedenice sport-touring koncepta, prilagođene manjim kotačima (12-15 cola). Fokus je na komforu, gripu i sigurnosti u gradskim uvjetima. Postoje i cjelogodišnje verzije za intenzivnu svakodnevnu upotrebu, što je zanimljiv izbor u dostavi i kurirskim službama. Popularni modeli: Dunlop Scootsmart 2, Michelin City Grip 2, Michelin City Extra, Conti Scoot, Conti Twist, Mitas MC-20 Monsum



Kada mijenjati gume?

Guma se ne mijenja kad 'nestane šara' i počnu nazirati konci. Također, starost je jednako bitna kao i kilometri, jer guma s protokom vremena postane tvrda, ranije proklizava i ne pruža onaj osjećaj sigurnosti u nagibu. Nakon 4-5 godina guma mijenja svoj kemijski sastav, bez obzira koliko je vožena. DOT broj ne laže i ako počnete razmišljati "možda bih trebao promijeniti", već ste zakasnili. Novi set guma nije trošak, to je izravni ulog u vašu sigurnost.



Continental



Mitas



Gume Tokić MOTO

Tokić je direktni uvoznik za Continental, Michelin i Mitas, a u ponudi se nalaze i gume Metzeler, Pirelli, Dunlop, Bridgestone i Avon. Skenirajte QR kod i pronadite set

TOKIĆ I LIQUI MOLY TE VODE NA MOTO GP!



GLAVNA NAGRADA:

2 x ulaznice i smještaj za Moto GP Misano + GP jakna



8x PAKET

GP jakna, GP majica, GP kapa



10x PAKET

GP majica + GP kapa



10x KAPA

GP kapa



Kupi Liqui Moly ulje iz moto programa, **prijavi se** putem Tokić aplikacije i pokupi svoju GP nagradu!



TOKIĆ Sigurnost u pokretu

Nagradna igra traje od 13.04. do 14.06.2026., a sudjelovati mogu fizičke osobe, članovi Tokić programa vjernosti prijavom preko Tokić aplikacije. Više informacija pronađi na www.tokic.hr.